SMITH
PERFORMANCE SPRAYERS

NO LEAK PUMP

# BACKPACK SPRAYER

*Use and Care Manual*




## ⚠ CAUTION: Read and follow all instructions

Do Not Return This Backpack To The Store

For Help, Information or Parts, Call : 1-800-311-9903

**The Fountainhead Group, Inc.**

23 Garden St., New York Mills, NY 13417

1-800-311-9903

*www.TheFountainheadGroup.com*

Manual No. .182616
Rev B. 11/25/14
ECN14-054
5 1/2" x 8 1/2" Booklet

English

Español

Français

## ⚠ SAFETY PRECAUTIONS

**TEST SPRAYER WITH WATER BEFORE USING ANY CHEMICALS.**

- Read owner's manual completely before operating this sprayer.
- Always use goggles, gloves, and protective clothing when using sprayer.
- Read and follow all instructions and cautions on label of products used in this sprayer.
- Never use flammable liquids, caustics, acids, or hot water in this tank.
- Do not leave sprayer in the sun when not in use.
- Spray when air is calm to prevent drift of chemicals.
- Do not use sprayer near open flame or anything that could cause ignition of the spray.
- Always inspect hose and all hose connections before each use. A damaged hose, or loose hose connection can result in unintended exposure to the pressurized chemical, resulting in serious injury or property damage.
- Do not lift or carry sprayer by the hose, shut-off valve, or wand extension. Carry by the handle only.
- Do not pressurize with any mechanical device such as an air compressor, since this can create a dangerous pressure level and bursting of parts resulting in serious injury. Only use original pump.
- Do not store chemicals in this tank.
- Always release pressure when sprayer is not in use and before performing any maintenance.

**⚠ WARNING**
**ALWAYS CLEAN THE SPRAYER AND SHUT-OFF THOROUGHLY AFTER EACH USE OR WHEN CHANGING APPLICATIONS AS DESCRIBED IN THE *CLEANING* SECTION. FAILURE TO COMPLETELY CLEAN MAY CAUSE CROSS-CONTAMINATION.**

**⚠ WARNING**
The sprayer is operated with liquid under pressure. Failure to observe caution and to follow instructions for operating and cleaning can cause tank, hose and other parts to be weakened and rupture under pressure. This can result in serious injury from high pressure discharge of liquids or forcible ejection of parts. Do not use flammable materials in this sprayer. Material could ignite or explode, causing serious injury and/or possible death. For safe use of this product, you must read and follow all instructions before use.

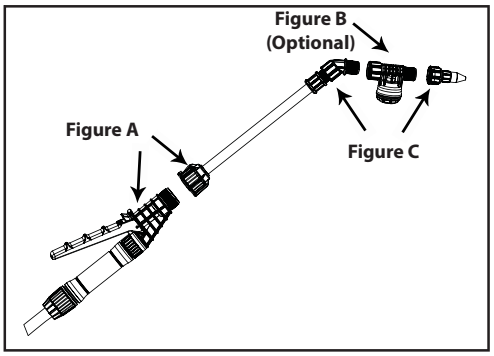
**⚠ CAUTION**
Always empty, clean and dry tank, pump system, shut-off, hose, and extension after each use. FAILURE TO DO SO MAY WEAKEN SPRAYER COMPONENTS, CAUSING COMPONENTS TO RUPTURE WHEN PRESSURIZED. Additionally, FAILURE TO CLEAN AND PROPERLY MAINTAIN YOUR SPRAYER WILL VOID MANUFACTURER'S WARRANTY.

**Do not return sprayer to store, if you experience problems or have questions contact our toll free Customer Service Center, M-F 8AM - 5PM, EST, at 1-800-311-9903, or e-mail: Info@TheFGI.com, or access online at: www.TheFountainheadGroup.com.**

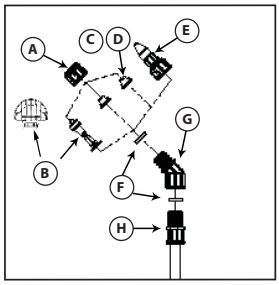
# ASSEMBLY INSTRUCTIONS

## Assemble Extension, Shut-Off, Nozzle and Spray Optimizer

1. Install the extension "wand" onto the shut-off assembly and tighten the nut securely. **(See Figure A)**
2. (*Optional*) Install Spray Optimizer for low pressure (low drift) applications. This will help prevent weed killer formulas from drifting into undesired areas. ***(Do not over tighten, actual position will vary***. **See Figure B*)***
3. Install selected nozzle onto the end of the extension or optimizer (if installed) and tighten securely. **(See Figure C)**




*SELECT USING NOZZLE CHART BELOW*
***(Nozzle selections vary by model)***




**A. Cap Nut**
**B. Foaming Nozzle/High-Volume Foaming Nozzle**
**C. Red High-Volume Fan Nozzle**
**D. Yellow Low-Volume Fan Nozzle**
**E. Adjustable Cone Nozzle**
**F. Flat Seal**
**G. Adapter**

| ADJUSTABLE CONE USES: | FOAMING NOZZLE USES: |
|---|---|
| • Spot spraying in or around flower beds, trees, and shrubs.<br>• Edging along fences, driveways, and walkways.<br>• Killing brush such as poison ivy, poison oak, kudzu and wild blackberry.<br>• Preparing garden beds for planting of ornamentals and vegetables. | • Spot spraying in flower beds, walkways, driveways, and patios, around trees and shrubs.<br>• Edging along fences, driveways and walkways.<br>• Killing brush such as poison ivy, poison oak, kudzu and wild blackberry.<br>• High volume foam nozzle for cleaning applications. |

| RED HIGH VOLUME FAN NOZZLE USES: | YELLOW LOW VOLUME FAN NOZZLE USES: |
|---|---|
| • Lawn replacement. Kill lawn and weeds before planting a new lawn.<br>• Preparing large areas for planting of ornamental and vegetable gardens. | • For precision spraying in confined areas such as gardens and flower beds. |

| 4 WAY ADJUSTABLE NOZZLE USES: | NON DRIP NOZZLE USES: |
|---|---|
| • For use where versatility is key. Helpful for spraying in Pest Control applications in patterns of fine fan, coarse fan, pin, crack & crevice. | • For spraying chemicals where any liquid drip is not permitted. Perfect for areas that are sprayed where sensitive nearby. |

## Assemble Pump Handle

Slide handle onto shaft and line up holes. Thread bolt through handle and shaft and securely tighten. Thread on lock nut and tighten using a 13mm (or adjustable) wrench. Handle can be mounted on left or right depending on user preference. **(See Figure D)**

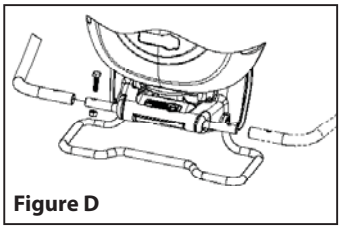


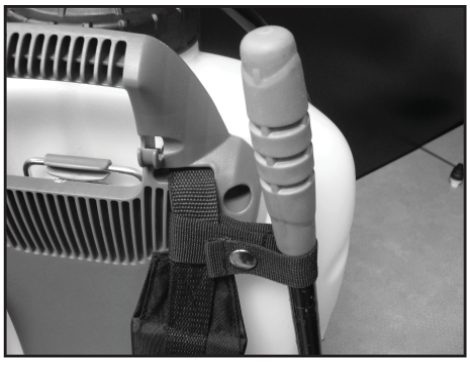
**Figure D**

## Folding Handle

1. Thread bolt through handle and shaft as stated above.



2. Snap strap around handle.



3. Handle shown in folded position.



English

Español

Français

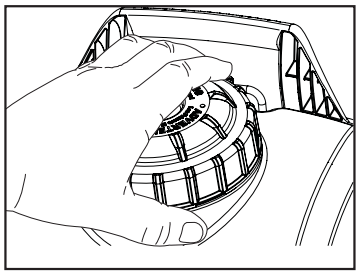
# OPERATING INSTRUCTIONS

***Always conduct a test using cool, clean water before mixing chemicals.***

## Filling

***Always refer to chemical manufacturer for proper mixture.***

1. Remove the cap from the tank.
2. Make sure the filter basket is in place in the neck of the tank. The filter basket includes the seal and must be in place to prevent leaks.
3. Fill the tank with cool water and chemical to the desired level.
4. Reinstall the cap.



## Pressurizing and Spraying

1. To begin pressurizing, be sure shut-off lever is not depressed. Pump handle up and down in a smooth motion **(See Figure E)**. Operating pressure is reached when pumping becomes difficult, which is no more than 5-7 full pumps. (***Do not over-pressurize***)
2. Direct nozzle away from you and squeeze shut-off lever to begin spraying.
3. To maintain pressure while spraying, operate pump handle every 8 sec. or as needed to maintain desired pressure.
4. For continuous spraying, squeeze lever and rotate lock. **(See Figure F)**
5. Unlock if needed and release shut-off lever to stop spraying.

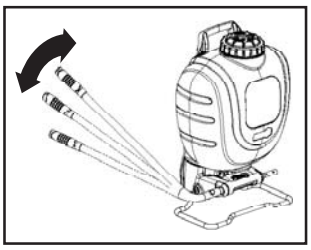


**Figure E**

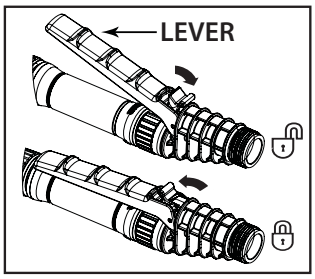



**Figure F**

## Cleaning

1. Fill the tank with cool, clean tap water. Replace the cap and tighten securely. **(*Never use hot water for cleaning*)**
2. Agitate the tank to rinse the chemical from the tank walls.
3. Remove the cap and empty the contents into gravel or bare soil.
4. Refill the tank with clean tap water. Replace the cap and tighten securely.
5. Pressurize the tank as described in the *Pressurizing and Spraying* section.
6. Direct the nozzle away from you and activate the shut-off for at least 30 seconds to clean the pressure chamber, hose and shut-off.
7. Remove the cap and empty the contents into gravel or bare soil.
8. Repeat steps 4 - 7 until thoroughly cleaned. Remove nozzle when flushing pump system. Clean nozzle before replacing.

## Sprayer Storage

1. Never store sprayer with pressure in chamber or liquid in any part of sprayer.
2. Sprayer tank should be hung upside down, with the cap removed, to dry completely.
3. Do not store or leave any solution in the tank after use.
4. Store in a warm, dry location out of direct sunlight.
5. ***Keep the sprayer and all chemicals out of the reach of children.***

# MAINTENANCE

## Tank Maintenance

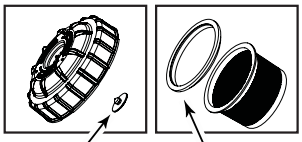


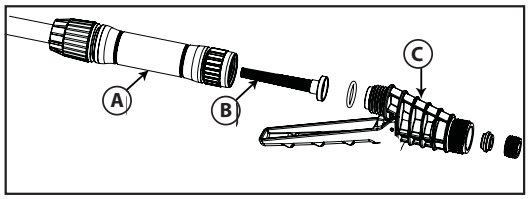
Figure G Figure H

1. After each use, rinse the tank with cool, clean water.
2. Check the check valve **(See Figure G)** and filter basket gasket. **(See Figure H)** Make sure they do not show signs of wear and are operating properly. Replace them as required.
3. Clean any dirt or debris from the filter basket.
4. Periodically check the straps for fraying. Replace them as required.

## Shut-off Maintenance (Smith Performance)

***Always depressurize sprayer before maintenance by activating shut-off and spraying contents out.***

1. Unscrew the handle from the shut-off assembly.
2. Remove the filter from the shut-off assembly.
3. Clean any debris from inside the handle, shut-off assembly, or the filter by rinsing with cool, clean water.
4. Reassemble the components as shown and tighten all connections securely.




**A. Handle**
**B. Filter**
**C. Shut-off Assembly**

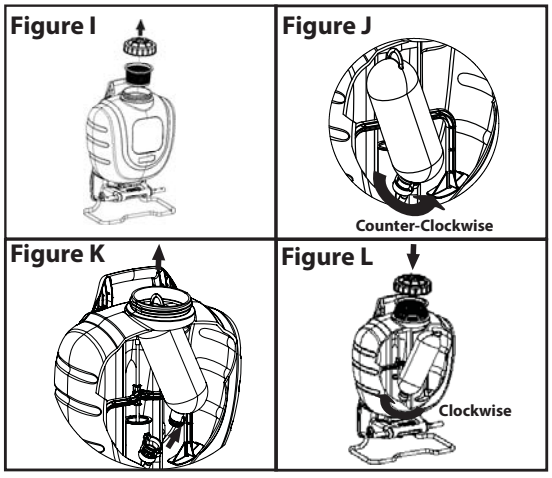
## Nozzle Maintenance

1. If nozzle clogs, remove and disassemble the nozzle assembly.
2. Clean the openings of any obstructions and reassemble.

## Pressure Chamber Maintenance

***WARNING: Always depressurize sprayer before cleaning or replacing pressure chamber by activating shut-off and spraying out all pressure.***

1. Remove the tank cap and strainer **(See Figure I)**.
2. Reach into the tank and turn the chamber 1/4 turn counterclockwise **(See Figure J)** to unlock the chamber from the pump then remove chamber from tank **(See Figure K)**.
3. Rinse out any debris that may have accumulated in the chamber.
4. Reinstall the chamber into the pump by aligning the tabs on the chamber with the slots in the pump, push firmly into pump and turn clockwise until pump stops.
5. Reinstall the strainer and tank cap **(See Figure L)**.



English

Español

Français

# SERVICING INSTRUCTIONS

***Prior to servicing and/or repairs.***

1. Empty contents of tank.
2. While squeezing shut-off, pump sprayer until all liquid is expelled.
3. Continue squeezing shut-off without pumping to release all air pressure.
4. You will find all parts for servicing primary seals and gaskets to be included in **KIT #32**.

## Tank Servicing Steps

1. Unscrew cap from tank. Remove and replace check valve. **(See Figure 1)**
2. Remove pressure chamber as outlined in *Pressure Chamber Maintenance* section of the manual. Remove and replace o-ring. Lubricate o-ring with petroleum jelly. **(See Figure 2)**
3. Unsnap agitator from piston rod. Remove from tank. **(See Figure 3)**



**Figure 1**



**Figure 2**



**Figure 3**

4. Position pump handle to the furthest downward position. Remove pump handle from sprayer. **(See Figure 4)**
5. Disassemble carry handle by removing the (6) screws. **(See Figure 5)**
6. Remove hitch pin and lift pivot clip off of the piston rod. **(See Figure 6)**



**Figure 4**

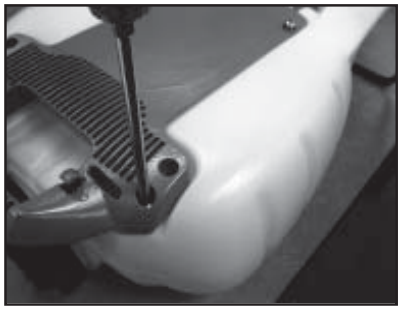


**Figure 5**



**Figure 6**

# SERVICING INSTRUCTIONS CONTINUED

7. Pull upward to slide piston rod out of pump. **(See Figure 7)**
8. While holding onto the pump, use an adjustable wrench to unthread pump nut from pump. Remove nut, hose and barb assembly. **(See Figure 8)**
9. Inspect (2) o-rings on barb assembly. If damaged, replace hose assembly. **(See Figure 9)**

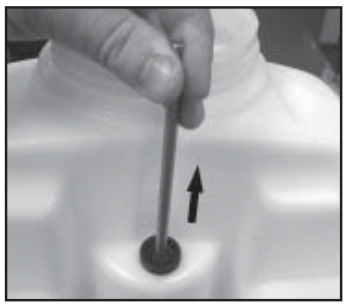


**Figure 7**

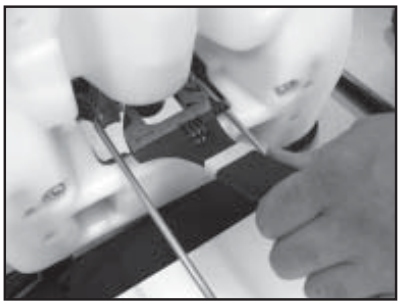


**Figure 8**

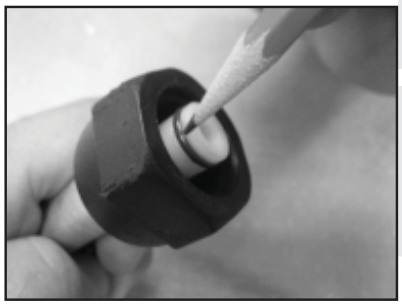


**Figure 9**

10. Remove pump out of tank. Remove and replace gasket. **(See Figure 10)**
11. Slide piston rod assembly down and out of grommet and remove from tank. **(See Figure 11)**
12. Carefully remove and replace o-ring from piston. Lubricate o-ring with petroleum jelly. **(See Figure 12)**

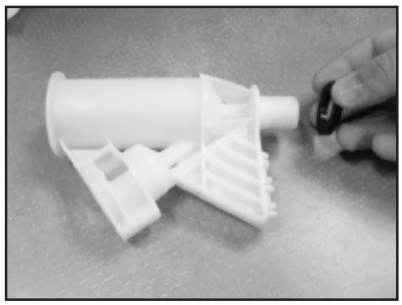


**Figure 10**



**Figure 11**

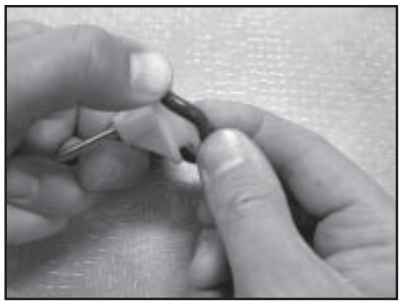


**Figure 12**

13. Remove grommet from tank using pliers to grasp the head of the grommet while flexing the grommet out of the hole in the tank. Press or tap new grommet into tank. Lubricate hole in grommet with petroleum jelly. **(See Figure 13)**
14. Insert piston rod assembly into tank and through grommet. **(See Figure 14)**
15. Reassemble pump with gasket into tank. **(See Figure 15)** for correct orientation. Tighten pump nut securely with adjustable wrench while holding pump to maintain correct orientation. Push piston assembly into pump.



**Figure 13**



**Figure 14**

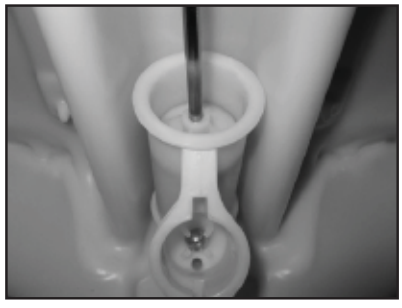


**Figure 15**

# SERVICING INSTRUCTIONS CONTINUED

16. Attach pivot clip to piston rod and insert hitch pin. Note orientation of piston rod must match the pivot clip. **(See Figure 16)**
17. Reassemble carry handle onto tank. Tighten all (6) screws. **(See Figure 5)**
18. To reinstall the agitator, line the notch up on the agitator with the swedge on piston rod and snap into place. **(See Figure 17)**
19. Reinstall pressure chamber as outlined in the *Pressure Chamber Maintenance* section. **(See Figure 18)**



**Figure 16**



**Figure 17**

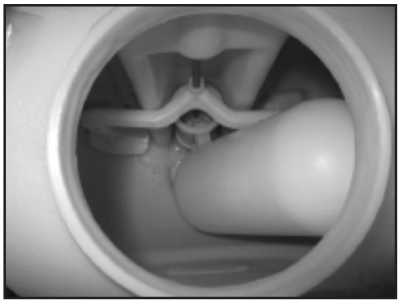


**Figure 18**

20. Replace tank cap, filter **(See FIgure 19)** and pump handle **(See Figure 4)**.



**Figure 19**

## Harness Installation

1. For each side, remove the small plastic clips from the two shoulder strap loops and thread each loop through the slots at the top of the carry handle. Replace the clips through the loops and pull strap securing the two shoulder straps in place. **(See Figure 20)**

2. To install lower end of the straps, remove strap from top portion of buckles and place around the foot stand, starting from underneath. **(See Figure 21)**

3. Loop strap through the first section of buckle. **(See Figure 22)**

4. Next loop strap through other section of buckle and tighten **(See Figure 23)**. Adjust the shoulder pads and strap length for a comfortable fit.



**Figure 20**

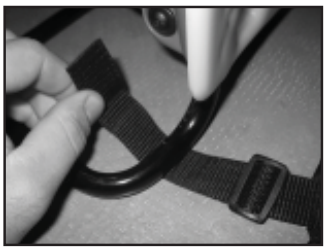


**Figure 21**



**Figure 22**

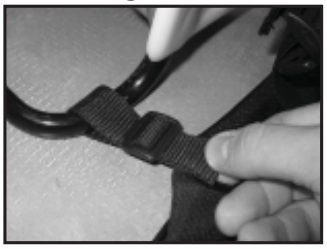


**Figure 23**

# TROUBLESHOOTING

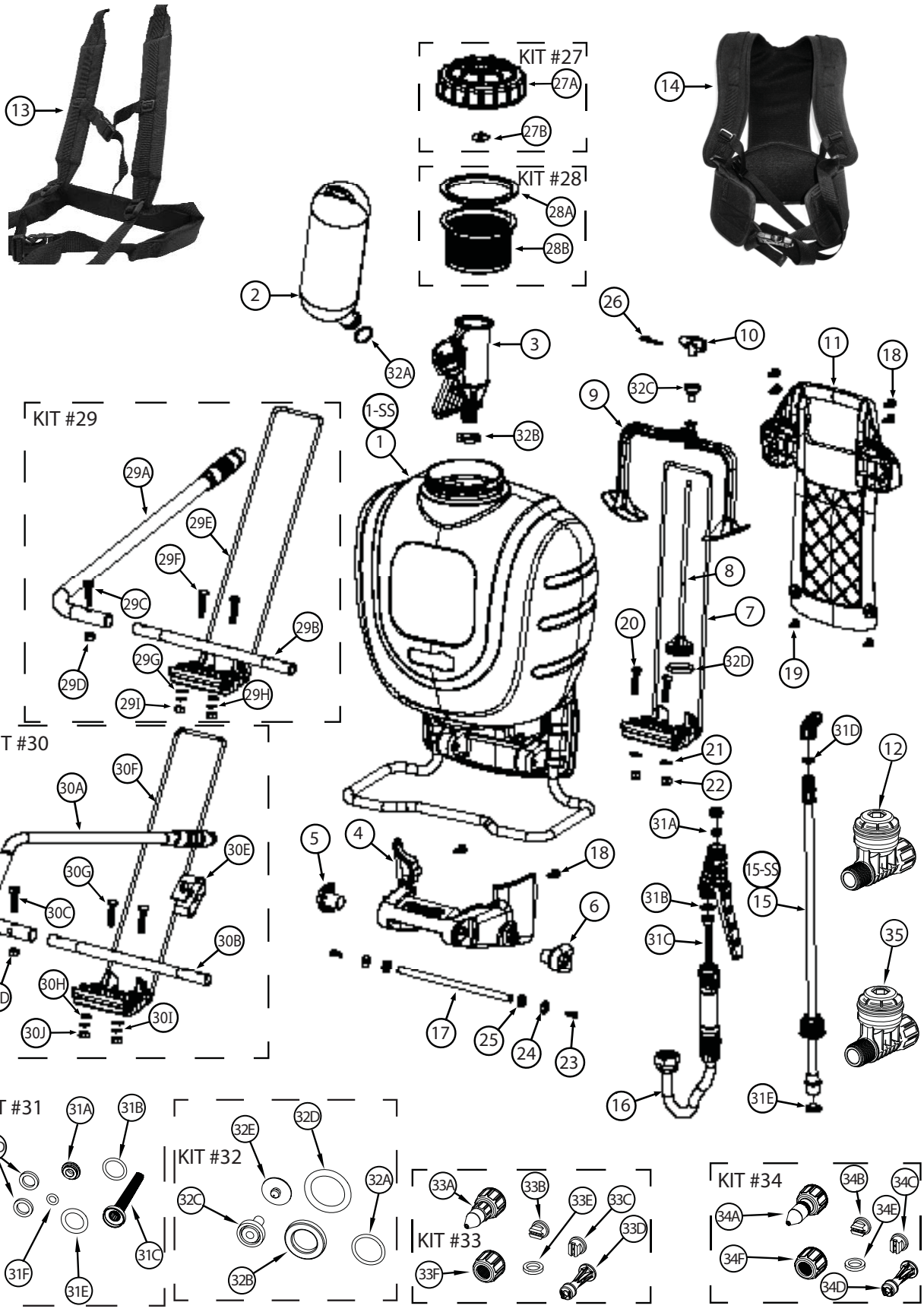
| TROUBLE | LOOK FOR | REMEDY |
|---|---|---|
| Sprayer starts to spray when pumping or sprayer will not stop spraying when shut-off lever is released. | Shut-off lock is engaged. | Squeeze shut-off lever and disengage the lock. See *Pressurizing and Spraying* section. |
| Sprayer will not build pressure. | 1. Pressure chamber (#2) installed into pump (#3).<br>2. Dirty, damaged or worn pump or chamber o-ring (#32A).<br>3. Dirty poppet in pump. | 1. Install pressure chamber as described in *Pressure Chamber Maintenance* section.<br>2. Clean and lubricate or replace o-rings as described in *Servicing* section.<br>3. Clean sprayer as described in *Cleaning* section. |
| Sprayer will not spray. | 1. Sprayer pressurization.<br>2. Shut-off clogged.<br>3. Nozzle clogged. | 1. Pressurize sprayer as described in *Pressurizing and Spraying* section.<br>2. Clean shut-off as described in *Shut-off Maintenance* section.<br>3. Clean nozzle as described in *Nozzle Maintenance* section. |
| Sprayer leaks from the bottom of the tank. | 1. Loose pump nut (#16).<br>2. Damaged or worn o-rings or seals (kit #32). | 1. Tighten pump nut as described in *Servicing* section.<br>2. Replace o-rings and seals as described in *Servicing* section. |
| Sprayer leaks where piston rod enters top of the tank. | Dirty, damaged, or worn grommet (#32C). | Clean and lubricate hole in grommet or replace grommet as described in *Servicing* section. |
| Hose leaks at tank connection. | Cracked, swollen or faulty hose. | Replace shut-off assembly. |
| Hose leaks at shut-off. | Cracked, swollen or faulty hose. | Replace shut-off assembly. |
| Pump handle is difficult to operate. | 1. Swollen or damaged pump piston o-ring (#32D).<br>2. Dirty, dry or damaged grommet (#32C). | 1. Clean and lubricate or replace o-ring as described in *Servicing* section.<br>2. Clean and lubricate hole in grommet or replace grommet as described in *Servicing* section. |
| Nozzle drips when shut-off lever is released. | 1. Dirt or debris in shut-off valve.<br>2. Damaged o-ring or seal in shut-off (kit #31). | 1. Clean shut-off as described in *Shut-off Maintenance* section.<br>2. Service shut-off seals as described in Maintenance service kit #31. |
| Nozzle tip leaks, poor spray pattern, partial spray or complete stoppage. | 1. Flat seal is missing or damaged.<br>2. Spray extension or nozzle clogged. | 1. Replace flat seal at extension tip (kit #31).<br>2. Remove nozzle and clean as described in *Nozzle Maintenance* section. |

English

Español

Français

# KITS, PARTS & ACCESSORIES



| KEY# | PART# | DESCRIPTION |
|---|---|---|
| 1 | 181700 | TANK ASSEMBLY |
| 1-SS | 182104 | TANK ASSEMBLY, STAINLESS STEEL |
| 2 | 182008 | HIGH CAPACITY RESERVOIR / CHAMBER ASSEMBLY |
| 3 | 182070 | PUMP |
| 4 | 181635 | DRIVE SUPPORT SHROUD |
| 5 | 181653 | LEFT BUSHING |
| 6 | 181654 | RIGHT BUSHING |
| 7 | 181954 | DRIVE LEVER ASSEMBLY |
| 8 | 181669 | PUMP PISTON ASSEMBLY |
| 9 | 181665 | STANDARD AGITATOR |
| 10 | 181641 | PIVOT CLIP |
| 11 | 181648 | BACK HANDLE |
| 12 | 181826 | PRESSURE REGULATOR (25 PSI) |
| 13 | 181659 | SHOULDER HARNESS (STANDARD) |
| 14 | 181889 | SHOULDER HARNESS (DELUXE) |
| 15 | 181824 | 21" WAND ASSEMBLY |
| 15-SS | 182112 | 21"WAND ASSEMBLY, STAINLESS STEEL |
| 16 | 181925 | SHUT-OFF ASSEMBLY, SMITH PRO (BACKPACK VER.) |
| 17 | 181649 | SHROUD ROD |
| 18 | 181529 | SCREW, UPPER HANDLE (4) & SHROUD (2) |
| 19 | 181716 | SCREW, LOWER HANDLE (2) |
| 20 | 182017 | DRIVE LEVER BOLT (2) |
| 21 | 181906 | DRIVE LEVER FLAT WASHER (2) |
| 22 | 181757 | LOCK NUT (2) |
| 23 | 181651 | SHROUD SCREW (2) |
| 24 | 181684 | SHROUD WASHER (2) |
| 25 | 181650 | SHROUD SPACER (2) |
| 26 | 181673 | HITCH PIN |

**KIT #27 182400 CAP ASSEMBLY KIT (VITON)**

| | | |
|---|---|---|
| 27A | 181444 | TANK CAP |
| 27B | 171015V | CHECK VALVE(VITON) |

**KIT #28 181564 FILTER BASKET ASSEMBLY KIT**

| | | |
|---|---|---|
| 28A | 181445 | FILTER BASKET GASKET |
| 28B | 181519 | FILTER BASKET |

**KIT #29 181788 BOLT-ON PUMP HANDLE KIT (STANDARD)**

| | | |
|---|---|---|
| 29A | 181922 | STANDARD PUMP HANDLE ASSEMBLY (GRIP INCLUDED) |
| 29B | 181753 | BOLT-ON DRIVE SHAFT |
| 29C | 181756 | HEX BOLT |
| 29D | 181757 | LOCK NUT |
| 29E | 181954 | DRIVE LEVER ASSEMBLY |
| 29F | 182021 | DRIVE LEVER BOLT, 40mm (2) |
| 29G | 181906 | DRIVE LEVER FLAT WASHER (2) |
| 29H | 181908 | DRIVE LEVER LOCK WASHER (2) |
| 29I | 181907 | DRIVE LEVER NUT (2) |

**KIT #30 182657 BOLT-ON PUMP HANDLE KIT (FOLDING)**

| | | |
|---|---|---|
| 30A | 182107 | STAINLESS FOLDING PUMP HANDLE ASSEMBLY (GRIP INCLUDED) |
| 30B | 182106 | BOLT-ON DRIVE SHAFT, STAINLESS STEEL |
| 30C | 181756 | HEX BOLT |
| 30D | 181757 | LOCK NUT |
| 30E | 181772 | RETAINER STRAP |
| 30F | 181954 | DRIVE LEVER ASSEMBLY |
| 30G | 182021 | DRIVE LEVER BOLT, 40mm (2) |
| 30H | 181906 | DRIVE LEVER FLAT WASHER (2) |
| 30I | 181908 | DRIVE LEVER LOCK WASHER (2) |
| 30J | 181907 | DRIVE LEVER NUT (2) |

**KIT #31 181910 SMITH PRO SHUT-OFF SERVICE KIT**

| | | |
|---|---|---|
| 31A | 181840 | POPPET SEAL |
| 31B | 181493 | VALVE BODY O-RING |
| 31C | 181468 | FILTER |
| 31D | 181812 | FLAT NOZZLE SEAL (2) |
| 31E | 181810 | WAND O-RING |
| 31F | 181805 | ADJUSTABLE NOZZLE O-RING |

**KIT #32 182656 BACKPACK SERVICE KIT**

| | | |
|---|---|---|
| 32A | 171488V | RESERVOIR / CHAMBER O-RING |
| 32B | 171740 | PUMP GASKET |
| 32C | 181668 | TANK GROMMET |
| 32D | 171487V | PISTON O-RING |
| 32E | 171015V | CHECK VALVE, VITON |

**KIT #33 181869 POLY NOZZLE KIT**

| | | |
|---|---|---|
| 33A | 181822 | POLY ADJUSTABLE NOZZLE |
| 33B | 180168 | YELLOW FLAT FAN NOZZLE (LOW VOLUME) |
| 33C | 180097 | RED FLAT FAN NOZZLE (HIGH VOLUME) |
| 33D | 180266 | FOAMING NOZZLE |
| 33E | 181812 | FLAT NOZZLE SEAL |
| 33F | 181804 | NOZZLE CAP NUT |

**KIT #34 181870 BRASS NOZZLE KIT**

| | | |
|---|---|---|
| 34A | 181823 | BRASS ADJUSTABLE NOZZLE |
| 34B | 180168 | YELLOW FLAT FAN NOZZLE (LOW VOLUME) |
| 34C | 180097 | RED FLAT FAN NOZZLE (HIGH VOLUME) |
| 34D | 180266 | FOAMING NOZZLE |
| 34E | 181812 | FLAT NOZZLE SEAL |
| 34F | 181804 | NOZZLE CAP NUT |

**KIT #35 181825 14 PSI PRESSURE REGULATOR KIT**

| | | |
|---|---|---|
| 35 | 181825 | 14 PSI PRESSURE REGULATOR ASSEMBLY |

English

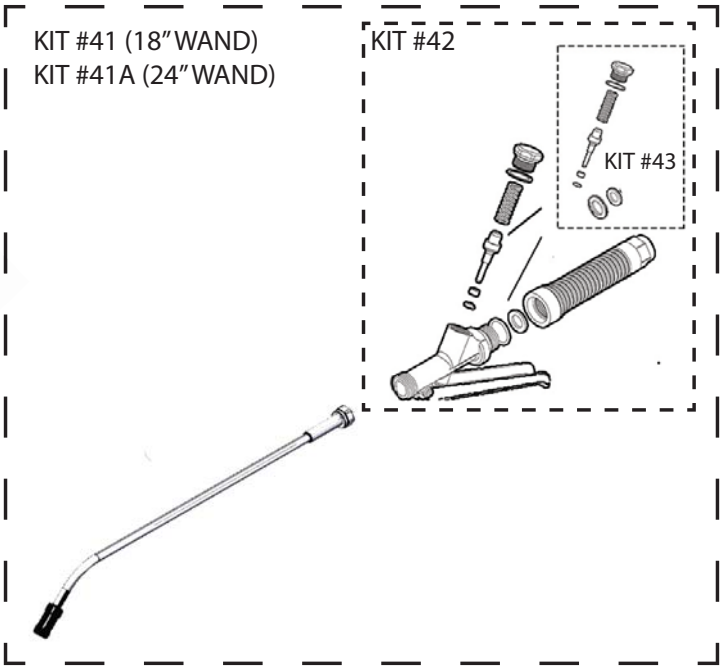
Español

Français

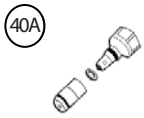
# KITS, PARTS & ACCESSORIES

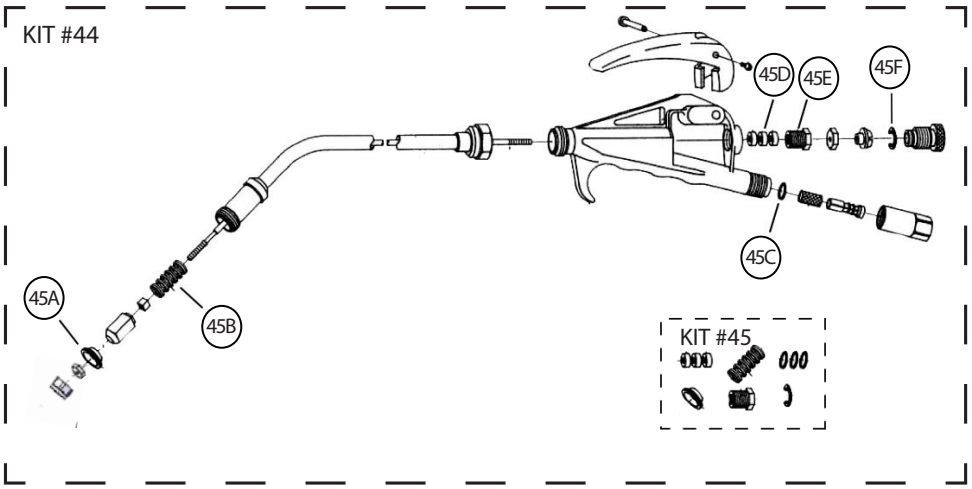
## "XL" Shut-Off and Wand



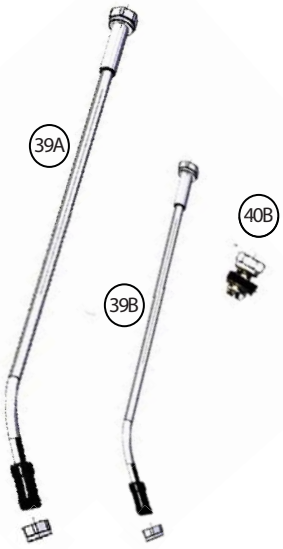



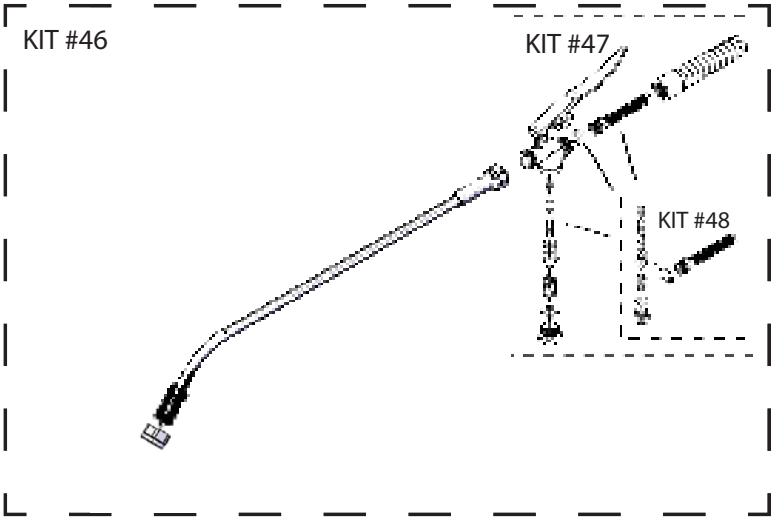

## "XB" Shut-Off and Wand




## "ZL" Shut-Off and Wand



| KEY# | PART# | DESCRIPTION |
|---|---|---|
| 36 | 182661 | 24" BRASS WAND ASSEMBLY FOR XL SHUT-OFF |
| 37 | 182659 | 18" BRASS WAND ASSEMBLY FOR XL SHUT-OFF, BACKPACK |
| 37B | 182660 | 18" BRASS WAND ASSEMBLY FOR XL SHUT-OFF, COMPRESSION AIR TANK |
| 38 | 182571 | 50" HOSE ASSEMBLY FOR XL SHUT-OFF |
| 39A | 182662 | 18" SS WAND ASSEMBLY FOR ZL SHUT-OFF |
| 39B | 182639 | 12" SS WAND ASSEMBLY FOR ZL SHUT-OFF |
| 40A | 182567 | BRASS ADJUSTABLE NOZZLE |
| 40B | 182379 | 4-WAY ADJUSTABLE NOZZLE |

**KIT #41 182634 XL SHUT-OFF & WAND ASSEMBLY**

| | |
|---|---|
| KIT #42 | XL SHUT-OFF ASSEMBLY |
| 37 | 18" BRASS WAND ASSEMBLY FOR XL SHUT-OFF |

**KIT #41A 182635 XL SHUT-OFF & WAND ASSEMBLY**

| | |
|---|---|
| KIT #42 | XL SHUT-OFF ASSEMBLY |
| 36 | 24" BRASS WAND ASSEMBLY FOR XL SHUT-OFF |

**KIT #42 182563 COMPLETE XL SHUT-OFF ASSEMBLY**

**KIT #43 182568 XL SHUT-OFF REPAIR KIT**

| | |
|---|---|
| 43A | VALVE STEM SUB-ASSEMBLY |
| 43B | BRASS GUIDE |
| 43C | O-RING #1 |
| 43D | GASKET, COPPER |
| 43E | VALVE SPRING |
| 43F | VITON O-RING |
| 43G | FLAT GASKET |

**KIT #44 182663 COMPLETE XB SHUT-OFF ASSEMBLY**

**KIT #45 182569 XB SHUT-OFF REPAIR KIT**

| | |
|---|---|
| 45A | GASKET, SOFT SEAT |
| 45B | SPRING, SEAT STEM |
| 45C | GASKET, NYLON (3) |
| 45D | PACKING, VALVE (3) |
| 45E | NUT, PACKING |
| 45F | RING, SNAP |

**KIT #46 182636 COMPLETE ZL SHUT-OFF & WAND ASSEMBLY**

| | |
|---|---|
| KIT #47 | ZL SHUT-OFF ASSEMBLY |
| 39A | 18" STAINLESS STEEL WAND FOR ZL SHUT-OFF |

**KIT #47 182465 COMPLETE ZL SHUT-OFF ASSEMBLY**

**KIT #48 182621 ZL SHUT-OFF REPAIR KIT**

| | |
|---|---|
| 48A | ORING, SS SHUT-OFF VALVE, V (QTY 2) |
| 48B | CAP, SS SHUT-OFF VALVE BODY |
| 48C | SPRING, SS SHUT-OFF VALVE |
| 48D | BASE, SS SHUT-OFF VALVE |
| 48E | STEM, SS SHUT-OFF VALVE |
| 48F | SEAL, SS SHUT-OFF VALVE, V |
| 48G | O-RING, SS SHUT-OFF VALVE, V |
| 48H | FILTER, SS SHUT-OFF |

English

Español

Français

SMITH™
PERFORMANCE SPRAYERS

**SERVICE KITS, PARTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE BY CONTACTING**

The Fountainhead Group, Inc. - Customer Service Center
Monday - Friday 8 a.m. - 5 p.m., EST
Toll Free: 1-800-311-9903
or
e-mail: Info@TheFGI.com
or
Access online at: www.TheFountainheadGroup.com

SMITH™
PERFORMANCE SPRAYERS

NO LEAK PUMP

# ATOMIZADOR DE MOCHILA

*Manual de uso y cuidado*




## ⚠PRECAUCIÓN: Lea y siga todas las instrucciones

No devuelva este atomizador a la tienda
Para obtener ayuda, información o piezas, llame al:
1-800-311-9903

**The Fountainhead Group, Inc.**
23 Garden St., New York Mills, NY 13417
1-800-311-9903
*www.TheFountainheadGroup.com*

Manual No. 182616
Rev B. 11/25/14
ECN14-054

## ⚠ PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

**PRUEBE EL ATOMIZADOR CON AGUA ANTES DE USAR SUSTANCIAS QUÍMICAS.**

- Lea todo el manual del usuario antes de operar este atomizador.
- Siempre utilice gafas de seguridad, guantes y ropa protectora cuando use el atomizador.
- Lea y siga todas las instrucciones y precauciones que se muestran en la etiqueta de los productos que se usan en este atomizador.
- Nunca utilice líquidos inflamables, agentes cáusticos, ácidos o agua caliente en este tanque.
- No deje el atomizador expuesto al sol cuando no esté en uso.
- Utilice el atomizador cuando no haya viento para evitar el desplazamiento de sustancias químicas.
- No use el atomizador cerca de llamas o agentes que pudieran ocasionar que se encienda la solución de rociado.
- Siempre revise la manguera y todas las conexiones de la misma antes de cada uso. Una manguera dañada o una con exión suelta pueden ocasionar una exposición no deseada a la sustancia química presurizada, lo cual podría provocar lesiones graves o daños a la propiedad.
- No levante ni transporte el atomizador por la manguera, la válvula de cierre o la varilla de extensión. Sólo transpórtelo por el mango.
- No presurice con ningún dispositivo mecánico, como un compresor de aire, ya que puede generar niveles de presión peligrosos y algunas piezas podrían estallar, lo cual ocasionaría lesiones graves. Sólo use la bomba original.
- No almacene sustancias químicas en este tanque.
- Siempre libere la presión cuando el atomizador no esté en uso y antes de hacer cualquier mantenimiento.

### ⚠ ADVERTENCIA

**SIEMPRE LIMPIE EL ROCIADOR Y CIERRELO BIEN DESPUÉS DE CADA USO O CUANDO CAMBIE LAS APLICACIONES COMO SE DESCRIBE EN LA SECCIÓN *LIMPIEZA*. EL NO CUMPLIR CON LIMPIAR COMPLETAMENTE EL ROCIADOR PODRÍA PROVOCAR CONTAMINACIÓN CRUZADA.**

### ⚠ ADVERTENCIA

El atomizador funciona con líquido a presión. Si no lo maneja con cuidado o no sigue las instrucciones de operación y limpieza, podría ocasionar el deterioro o la ruptura del tanque, manguera y otras piezas que están bajo presión. Esto puede provocar lesiones graves debido a la descarga de líquidos a alta presión o a la expulsión forzada de las piezas. No use materiales inflamables en este atomizador. El material podría encenderse o explotar y provocar lesiones graves y/o muerte. Para usar este producto de manera segura, debe leer y seguir todas las instrucciones antes de usarlo.

### ⚠ PRECAUCIÓN:

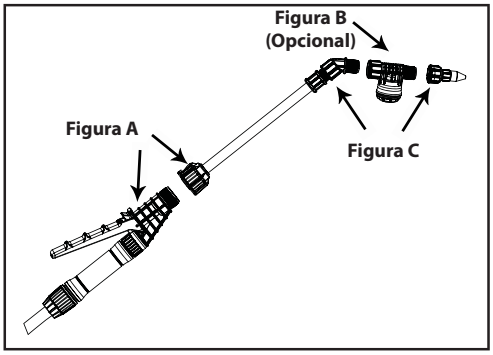
Siempre vacíe, limpie y seque el tanque, el sistema de bomba, cierre, manguera y extensión después de cada uso. Si no lo hace, los componentes del atomizador podrían deteriorarse y romperse cuando estén presurizados. Si no limpia el atomizador y no le da un mantenimiento adecuado, se cancelará la garantía del fabricante.

**No devuelva el atomizador a la tienda, si tiene problemas o preguntas, comuníquese con nuestro Centro de servicio al cliente llamando a la línea gratuita 1-800-311-9903, de lunes a viernes de 8 a.m. a 5 p.m., hora del este, escribiendo por correo electrónico a: Info@TheFGI.com o accediendo en línea a: www.TheFountainheadGroup.com.**

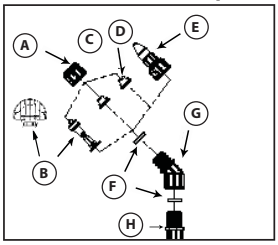
# INSTRUCCIONES DEL ENSAMBLAJE

## Ensamblado de la extensión, el cierre, la boquilla y el optimizador de rociado

1. Instale la "varilla" de extensión en el dispositivo de cierre y ajuste la tuerca hasta que esté segura. **(Vea la Figura A)**
2. (Opcional) Instale el Optimizador de Rociado para aplicaciones de baja presión (flujo bajo). Esto ayudará a evitar que las fórmulas para matar la maleza se desplacen hacia áreas indeseadas. **(No apriete demasiado, la posición real puede variar. Vea la Figura B)**
3. Instale la boquilla seleccionada en el extremo de la extensión u optimizador (si está instalado) y ajuste la tuerca firmemente. **(Vea la Figura C)**




*SELECCIONE UTILIZANDO LA TABLA DE BOQUILLAS QUE SE MUESTRA A CONTINUACIÓN.*
***(Las selecciones de boquilla varían por modelo)***




**A. Tuerca ciega**
**B. Boquilla para espuma, Boquilla par espuma para alto volumen**
**C. Boquilla roja con ventilador para alto volumen**
**D. Boquilla amarilla con ventilador para bajo volumen**
**E. Boquilla de cono adjustable**
**F. Sello plano**
**G. Adaptador**

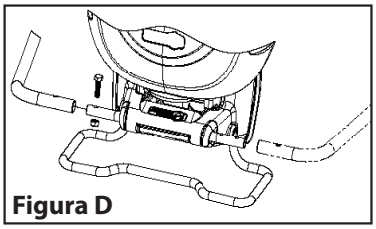
| Usos de las boquillas cono ajustables: | Usos de las boquillas espumantes: |
|---|---|
| • Rociado localizado en o alrededor de arriates, árboles o arbustos.<br>• Bordes a lo largo de cercas, entradas y caminos.<br>• Destrucción de malezas, por ejemplo, hiedra venenosa, roble venenosa, kudzu y zarzamora silvestre<br>• Preparación de arriates de jardín para sembrar plantas ornamentales y vegetales. | • Rociado localizado de arriates, caminos, entradas y patios, alrededor de árboles y arbustos.<br>• Bordes a lo largo de cercas, entradas y caminos.<br>• Destrucción de malezas, por ejemplo, hiedra venenosa, roble venenoso, kudzu y zarzamora silvestre. |
| | • Para aplicaciones de limpieza |

| Usos de las boquillas roja con ventilador para alto volumen: | Usos de las boquillas amarilla con ventilador para bajo volumen: |
|---|---|
| • Reemplazo de césped. Mate el césped y las malezas antes de sembrar el césped nuevo.<br>• Preparación de áreas grandes para el sembrado de plantas ornamentales y vegetales. | • Para un rocío de precisión en zonas confinadas tales como jardines y maceteros. |

| Usos del la boquilla regulable de 4 direcciones: | Usos de la boquilla Antigoteo: |
|---|---|
| • Para su uso en aplicaciones donde la versatilidad es fundamental. Útil para pulverización en aplicaciones de control de plagas en patrones de abanico fino, abanico grueso, pasador, grieta y rincones. | • Para pulverizar productos químicos en aplicaciones en las que no se permite el goteo del líquido. Perfecto para áreas que se pulverizan en lugares donde pueden existir superficies cercanas sensibles. |

## Monte el mango de la bomba

Deslice el mango hacia el eje y alinee los orificios. Pase el tornillo através del mango y el eje y ajuste firmemente. Enrosque la tuerca debloqueo y ajústela usando una llave de 13 mm (o ajustable). Se puede fijar el mango al lado derecho o al lado izquierdo dependiendo de lo que el usuario prefiera. **(Vea la Figura D)**

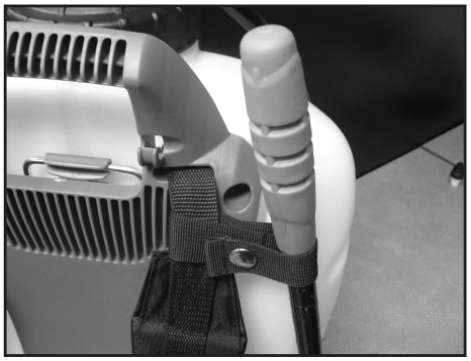

**Figura D**

## Mango plegable

1. Pase el tornillo a través del mango y el eje como se indicó anteriormente.



2. Inserte la correa alrededor del mango.



3. El mango se muestra en posición doblada.

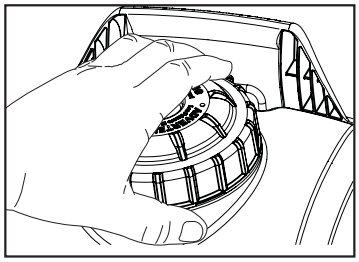


# INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

***Siempre realice una prueba con agua limpia y fría antes de mezclar sustancias químicas.***

## Llenado

***(Siempre consulte al fabricante de la sustancia química para saber la mezcla correcta).***



1. Quite la tapa del tanque.
2. Asegúrese de que la canasta del filtro se encuentre en su lugar en el cuello del tanque. La canasta de filtro incluye el sello y debe estar instalada para evitar fugas.
3. Llene el tanque con agua fría y la sustancia química hasta el nivel deseado.
4. Vuelva a colocar la tapa.

## Presurización y atomización

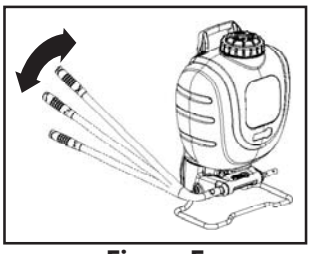


**Figura E**

1. Para empezar a presurizar, asegúrese de que el gatillo de cierre no esté presionado. Mueva el mango de la bomba hacia arriba y abajo con un movimiento suave **(Vea la Figura E)**. La presión operativa se alcanza cuando el bombeado se torna difícil, el cual no es a más de 5 a 7 bombeadas completas. **(No presurice en exceso)**
2. Dirija la boquilla lejos de usted y presione la palanca de cierre para empezar a atomizar.
3. Para mantener la presión mientras atomiza, haga funcionar el mango de la bomba cada 8 segundos o según lo que sea necesario.
4. Para atomizar de forma continua, presione la palanca y gire el seguro. **(Vea la Figura F)**
5. Retire el seguro si es necesario y suelte la palanca del dispositivo de cierre para dejar de atomizar.

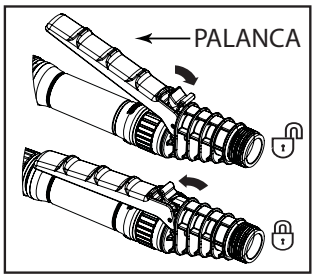



**Figura F**

## Limpieza

1. Llene el tanque con agua de grifo fresca y limpia. Vuelva a colocar la tapa hasta que quede asegurada. ***(Nunca utilice agua caliente para limpiar)***
2. Agite el tanque para limpiar la sustancia química de las paredes del tanque.
3. Retire la tapa y vacíe el contenido en gravilla o en suelo descubierto.
4. Rellene el tanque con agua de grifo limpia. Vuelva a colocar la tapa hasta que quede asegurada.
5. Presurice el tanque como se describe en la sección *Presurización y atomización*.
6. Dirija la boquilla lejos de usted y active el dispositivo de cierre durante por lo menos 30 segundos para limpiar la cámara de presión, la manguera y el dispositivo de cierre.
7. Retire la tapa y vacíe el contenido en gravilla o en suelo descubierto.
8. Repita los pasos 4 a 7 hasta que la unidad esté completamente limpia. Retire la boquilla cuando enjuague el sistema de la bomba. Limpie la boquilla antes de volver a colocarla.

## Almacenamiento del atomizador

1. Nunca guarde el atomizador con la cámara presurizada o con líquido en ninguna de sus piezas.
2. El tanque del atomizador debe colgarse boca abajo y sin la tapa para que seque por completo.
3. No guarde ni deje solución en el tanque después de usarlo.
4. Guarde la unidad en un lugar templado y seco, fuera del alcance de la luz solar directa.
***5. Mantenga el atomizador y todas las sustancias químicas fuera del alcance de los niños.***

# MANTENIMIENTO

## Mantenimiento del tanque

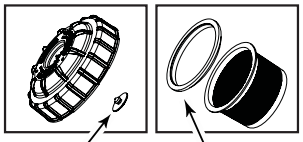
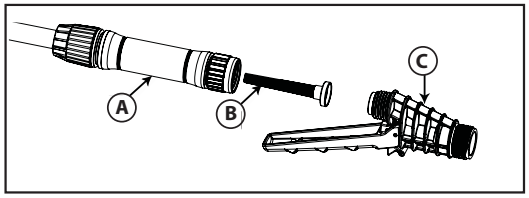


Figura G Figura H

1. Después de cada uso, enjuague el tanque con agua limpia y fría.
2. Revise la válvula de retención **(Vea la Figura G)** y la junta de la canasta del filtro **(Vea la Figura H).** Asegúrese de que no presenten señales de desgaste y que estén funcionando correctamente. Reemplácelas si es necesario.
3. Limpie cualquier suciedad o residuo de la canasta del filtro.
4. Revise periódicamente las correas para ver si existe algún desgaste. Reemplácelas si es necesario.

## Mantenimiento del dispositivo de cierre (Smith Pro)

***Siempre despresurice el atomizador antes de darle mantenimiento al activar el cierre y atomizar los contenidos hacia afuera.***




**A. Mango**
**B. Filtro**
**C. Dispositivo de cierre**

1. Destornille el mango del dispositivo de cierre.
2. Retire el filtro del dispositivo de cierre.
3. Limpie todo residuo presente en el interior del mango y del dispositivo de cierre o en el asiento de válvula o filtro.
4. Vuelva a ensamblar los componentes según se muestra en la figura y apriete todas las conexiones hasta que queden aseguradas.

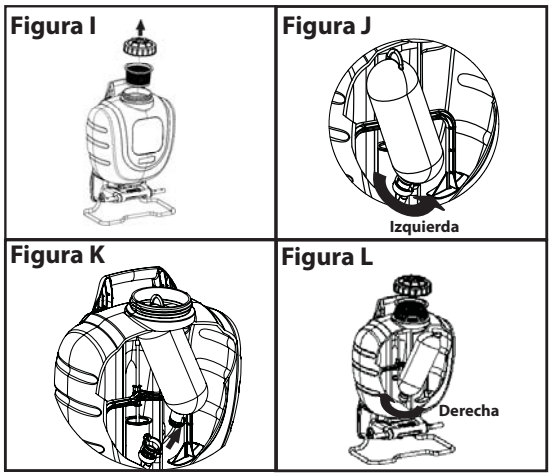
## Mantenimiento de la boquilla

1. Si la boquilla se atasca, retírela y desarme el ensamblaje de la boquilla.
2. Retire todas las obstrucciones presentes en las aberturas y vuelva a ensamblar.

## Mantenimiento de la cámara de presión de alta capacidad

***ADVERTENCIA: siempre despresurice el atomizador antes de limpiarlo o reemplazar la cámara de presión activando el dispositivo de cierre y atomizando toda la presión hacia afuera.***

1. Retire la tapa del tanque y el colador **(Vea la Figura I)**.
2. Dentro del tanque, localice y gire la cámara 1/4 de vuelta hacia la izquierda **(Vea la Figura J)** para aflojarla de la bomba y luego retire la cámara del tanque **(Vea la Figura K)**.
3. Enjuague cualquier residuo que se haya podido acumular en la cámara.
4. Vuelva a instalar la cámara en la bomba alineando las lengüetas de la cámara con las ranuras de la bomba, empuje con firmeza hacia la bomba y gire hacia la derecha hasta que la bomba se detenga.
5. Vuelva a instalar el colador y la tapa del tanque **(Vea la Figura L)**.



# INSTRUCCIONES PARA DAR MANTENIMIENTO

***Antes del servicio y/o reparaciones.***

1. Vacíe el contenido del tanque.
2. Mientras presiona el dispositivo de cierre, bombee el atomizador hasta que se haya expulsado todo el líquido.
3. Continúe presionando el dispositivo de cierre sin bombear a fin de liberar toda la presión del aire.
4. Descubrirá que todas las partes para mantener los sellos primarios y las juntas están incluidas en el Juego No. 32.

## Pasos para darle mantenimiento al tanque

1. Desatornille la tapa del tanque. Retire y reemplace la válvula de retención. **(Vea la Figura 1)**
2. Retire la cámara de presión tal como se indica en la sección Mantenimiento de la cámara de presión del manual. Retire y reemplace la junta tórica. Lubrique la junta tórica con gel de petróleo. **(Vea la Figura 2)**
3. Desenganche el agitador de la varilla de pistón. Retire del tanque. **(Vea la Figura 3)**



**Figura 1**



**Figura 2**



**Figura 3**

4. Coloque el mango de la bomba hacia la posición más baja posible. Retire el mango de la bomba del atomizador. **(Vea la Figura 4)**
5. Desensamble el mango de transporte retirando los (6) tornillos. **(Vea la Figura 5)**
6. Retire la clavija de enganche y levante el clip de pivote que se encuentra en la varilla de pistón. **(Vea la Figura 6)**



**Figura 4**

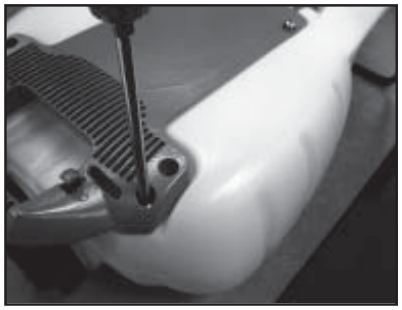


**Figura 5**



**Figura 6**

# INSTRUCCIONES PARA DAR MANTENIMIENTO (continuación)

7. Jale hacia arriba para retirar la varilla de pistón fuera de la bomba. **(Vea la Figura 7)**
8. Mientras sostiene la bomba, utilice una llave ajustable para retirar la tuerca de la bomba fuera de la bomba. Retire la tuerca, la manguera y la espiga. **(Vea la Figura 8)**
9. Revise (2) anillos O del ensamblaje de la espiga. Si están dañados, reemplace el ensamblaje de la manguera. **(Vea la Figura 9)**

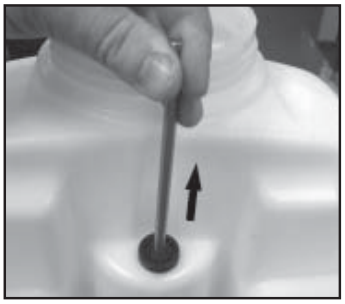


**Figura 7**

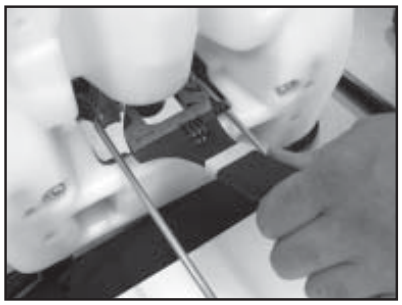


**Figura 8**

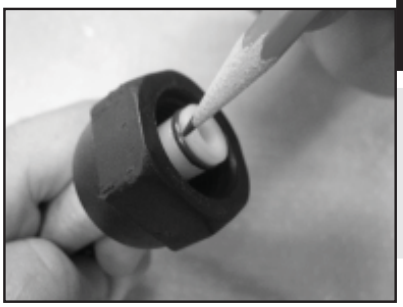


**Figura 9**

10. Retire la bomba fuera del tanque. Retire y reemplace la junta. **(Vea la Figura 10)**
11. Deslice la varilla de pistón hacia abajo y hacia afuera del ojal y retire del tanque. **(Vea la Figura 11)**
12. Retire y reemplace con cuidado la junta tórica del pistón. Lubrique la junta tórica con gel de petróleo. **(Vea la Figura 12)**

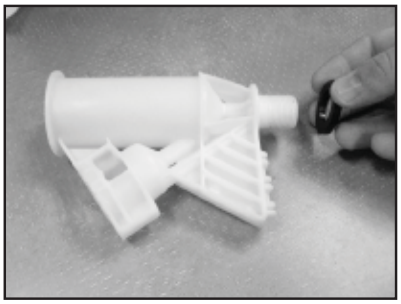


**Figura 10**



**Figura 11**

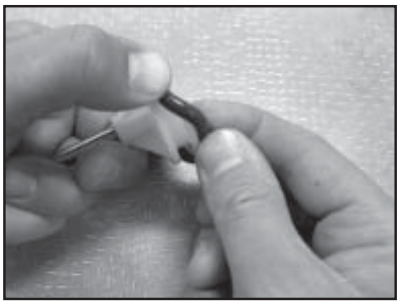


**Figura 12**

13. Retire el ojal del tanque utilizando un alicate para agarrar la cabeza del ojal mientras lo va flexionando para retirarlo del orificio del tanque. Presione o dé pequeños golpecitos para que el ojal nuevo encaje en el tanque. Lubrique el orificio del ojal con gel de petróleo. **(Vea la Figura 13)**
14. Inserte la varilla de pistón en el tanque y a través del ojal. **(Vea la Figura 14)**
15. Vuelva a ensamblar la bomba con la junta dentro del tanque. Vea la **(Vea la Figura 15)** para obtener las instrucciones correctas. Ajuste la tuerca de la bomba firmemente con una llave ajustable mientras sostiene la bomba a fin de mantener la orientación correcta. Presione el pistón dentro de la bomba.



**Figura 13**



**Figura 14**

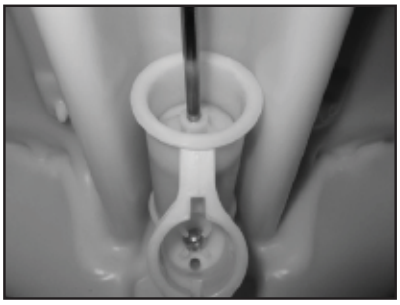


**Figura 15**

# INSTRUCCIONES PARA DAR MANTENIMIENTO (continuación)

16. Sujete el clip de pivote a la varilla de pistón e inserte la clavija de enganche. Tenga en cuentaque la orientación de la varilla de pistón debe coincidir con el clip de pivote. **(Vea la Figura 16)**
17. Vuelva a ensamblar el mango de transporte en el tanque. Ajuste los (6) tornillos. **(Vea la Figura 5)**
18. Para volver a instalar el agitador, alinee la muesca del agitador con el escariador sobre la varilla de pistón y ajuste en su lugar. **(Vea la Figura 17)**
19. Vuelva a instalar la cámara de presión tal como se indica en la sección *Mantenimiento de la Cámara de Presión*. **(Vea la Figura 18)**



**Figura 16**



**Figura 17**

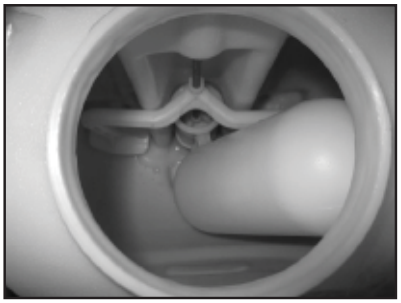


**Figura 18**

20. Reemplace la tapa del tanque, el filtro **(Vea la Figura 19)** y el mango de la bomba **(Vea la Figura 4).**



**Figura 19**

## Instalación del arnés

1. En ambos lados, retire los pasadores de plástico de las dos correas para hombro y enrosque cada aro a través de los orificios ubicados en la parte superior del mango principal. Coloque nuevamente los pasadores a través de los aros y jale la correa para asegurar las dos correas para hombros. **(Vea la Figura 20)**

2. Para instalar el extremo inferior de las correas, retire la correa de la parte superior de las hebillas y colóquela alrededor del soporte de pie, empezando por debajo. **(Vea la Figura 21)**

3. Pase la correa a través de la primera sección de hebilla. **(Vea la Figura 22)**

4. Luego, pase la correa a través de la otra sección de hebilla y ajuste **(Vea la Figura 23)**. Ajuste las almohadillas de hombro y la longitud de la correa para que se cómodo.



**Figura 20**

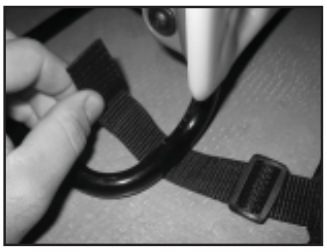


**Figura 21**



**Figura 22**

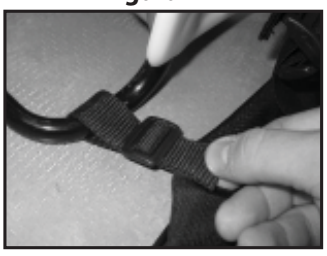


**Figura 23**

# SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

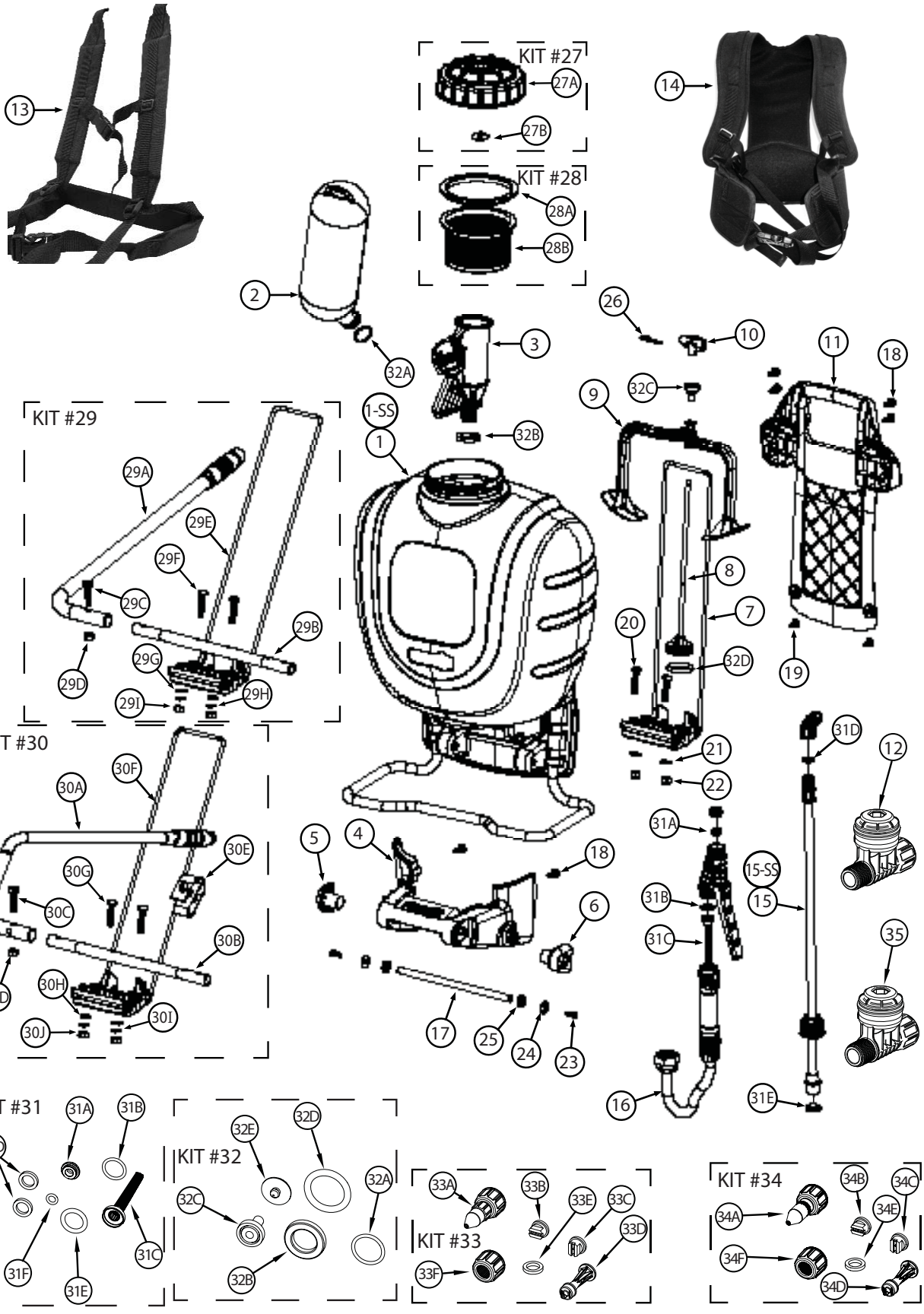
| PROBLEMA | BUSCAR | SOLUCIÓN |
|---|---|---|
| El atomizador empieza a rociar al bombear o el atomizador no deja de rociar cuando el gatillo de cierre se libera. | El seguro del dispositivo de cierre está activado. | Presione el mango de cierre y suelte el seguro. Vea la sección *Presurización y atomización*. |
| No aumenta la presión en el atomizador. | 1. Cámara de presión (No. 2) instalada en la bomba (No. 3).<br>2. La junta tórica de la cámara o la bomba está sucia, dañada o gastada (No. 32A).<br>3. Asiento sucio en la bomba. | 1. Instale la cámara de presión tal como se describe en la sección *Mantenimiento de la Cámara de Presión*.<br>2. Limpie y lubrique o reemplace las juntas tóricas tal como se de scribe en la seción *Mantenimiento*.<br>3. Limpie el atomizador tal como se describe en la sección *Limpieza*. |
| El atomizador no rocía. | 1. Presurización del atomizador.<br>2. El dispositivo de cierre está obstruido.<br>3. La boquilla está obstruida. | 1. Presurice el atomizador tal como se describe en la sección *Presurización y atomización.*<br>2. Limpie el dispositivo de cierre tal como se describe en la sección *Mantenimiento del dispositivo de cierre*.<br>3. Limpie la boquilla tal como se describe en la sección *Mantenimiento de la boquilla*. |
| El atomizador gotea desde la parte inferior del tanque. | 1. La tuerca de la bomba está suelta (No. 16).<br>2. Juntas tóricas o sellos dañados o gasta dos (juego No. 32). | 1. Ajuste la tuerca de la bomba tal como se describe en la sección *Mantenimiento.*<br>2. Reemplace las juntas tóricas y sellos tal como se describe en la sección *Mantenimiento*. |
| El atomizador gotea en el lugar donde se introduce la varilla de pistón en la parte superior del tanque. | Ojal sucio, dañado o gastado (No. 32C). | Limpie y lubrique el orificio del ojal o reemplácelo tal como se describe en la sección *Mantenimiento*. |
| La manguera gotea en la conexión del tanque. | Manguera agrietada, hinchada o defectuosa. | Reemplace el ensamblado del dispositivo de cierre o manguera. |
| La manguera gotea en el dispositivo de cierre. | Manguera agrietada, hinchada o defectuosa. | Remplace el ensamblaje del dispositivo de cierre. |
| Es difícil manejar el mango de la bomba. | 1. La junta tórica del pistón de la bomba está dilatada o dañada. (No. 32D)<br>2. Ojal sucio, reseco o dañado (No. 32C). | 1. Limpie y lubrique o reemplace las juntas tóricas tal como se describe en la sección *Mantenimiento*.<br>2. Limpie y lubrique el orificio del ojal o reemplácelo tal como se describe en la sección *Mantenimiento*. |
| La boquilla chorrea cuando la manija del dispositivo de cierre es liberada. | 1. Suciedad o residuos en la válvula del dispositivo de cierre.<br>2. Junta tórica o sello dañado en el dispositivo de cierre (juego No. 31) | 1. Limpie el dispositivo de cierre tal como se describe en la sección *Mantenimiento del dispositivo de cierre*.<br>2. Déle mantenimiento a los sellos de cierre tal como se describe en el juego de mantenimiento No. 31. |
| La punta de la boquilla se chorrea, patrón de aspersión débil, aspersión parcial o bloqueo completo. | 1. Falta el sello plano o está dañado.<br>2. La extensión de aspersión o la boquilla están bloqueadas. | 1. Reemplace el sello plano en la punta de la extensión (juego No. 31).<br>2. Retire la boquilla y limpie tal como se describe en la sección *Mantenimiento de la boquilla*. |

English

Español

Français

# JUEGOS, PIEZAS Y ACCESORIOS



| No. DE CLAVE | No. DE PIEZA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| 1 | 181700 | ENSAMBLAJE DE TANQUE |
| 1-SS | 182104 | ENSAMBLAJE DE TANQUE, ACERO INOXIDABLE |
| 2 | 182008 | ENSAMBLCÁMARA / DEPÓSITO DE ALTA CAPACIDAD |
| 3 | 182070 | BOMBA |
| 4 | 181635 | REVESTIMIENTO DE SOPORTE IMPULSOR |
| 5 | 181653 | CASQUILLO IZQUIERDO |
| 6 | 181654 | CASQUILLO DERECHO |
| 7 | 181954 | ENSAMBLAJE DE LA PALANCA IMPULSADORA |
| 8 | 181669 | ENSAMBLAJE DEL PISTÓN DE LA BOMBA |
| 9 | 181665 | AGITADOR ESTÁNDAR |
| 10 | 181641 | CLIP DE PIVOTE |
| 11 | 181648 | MANGO POSTERIOR |
| 12 | 181826 | REGULADOR DE PRESIÓN (25 PSI) |
| 13 | 181659 | ARNÉS PARA LOS HOMBROS (ESTÁNDAR) |
| 14 | 181889 | ARNÉS PARA LOS HOMBROS (DE LUJO) |
| 15 | 181824 | ENSAMBLAJE DE VARILLA DE 21" |
| 15-SS | 182112 | ENSAMBLAJE DE VARILLA DE 21", ACERO INOXIDABLE |
| 16 | 181925 | ENSAMBLAJE DE CIERRE, SMITH PRO (VERSIÓN DE MOCHILA) |
| 17 | 181649 | VARILLA DE REFUERZO |
| 18 | 181529 | TORNILLO, MANGO SUPERIOR (4) Y REFUERZO (2) |
| 19 | 181716 | TORNILLO, MANGO INFERIOR (2) |
| 20 | 182017 | TORNILLO DE PALANCA IMPULSORA (2) |
| 21 | 181906 | ARANDELA PLANA DE PALANCA IMPULSORA (2) |
| 22 | 181757 | TUERCA DE BLOQUEO (2) |
| 23 | 181651 | TORNILLO DE REFUERZO (2) |
| 24 | 181684 | ARANDELA DE REFUERZO (2) |
| 25 | 181650 | ESPACIADOR DE REFUERZO (2) |
| 26 | 181673 | CLAVIJA DE ENGANCHE |

**KIT No.27 182400 JUEGO DE ENSAMBLAJE DE TAPA**

| | | |
|---|---|---|
| 27A | 181444 | CUBIERTA DEL TANQUE |
| 27B | 171015V | VÁLVULA DE RETENCIÓN (VITON) |

**KIT No.28 181564 JUEGO DE ENSAMBLAJE DE CANASTA DE FILTRO**

| | | |
|---|---|---|
| 28A | 181445 | JUNTA DE LA CANASTA DE FILTRO |
| 28B | 181519 | CANASTA DEL FILTRO |

**KIT No.29 181788 JUEGO DE MANGO DE BOMBA ASEGURADO CON TORNILLO (ESTÁNDAR)**

| | | |
|---|---|---|
| 29A | 181922 | ENSAMBLAJE DE MANGO DE BOMBA ESTÁNDAR (AGARRADERA INCLUIDO) |
| 29B | 181753 | EJE CONDUCTOR ASEGURADO CON TORNILLO |
| 29C | 181756 | TORNILLO |
| 29D | 181757 | TUERCA DE BLOQUEO |
| 29E | 181954 | ENSAMBLAJE DE LA PALANCA IMPULSADORA |
| 29F | 182021 | TORNILLO DE PALANCA IMPULSORA DE 40mm (2) |
| 29G | 181906 | ARANDELA PLANA DE PALANCA IMPULSORA (2) |
| 29H | 181908 | ARANDELA DE BLOQUEO DE PALANCA IMPULSORA (2) |
| 29I | 181907 | TUERCA DE PALANCA IMPULSORA (2) |

**KIT No.30 182657 JUEGO DE MANGO DE BOMBA ASEGURADO CON TORNILLO (PLEGABLE)**

| | | |
|---|---|---|
| 30A | 182107 | ENSAMBLAJE DE MANGO DE BOMBA PLEGABLE (AGARRADERA INCLUIDO), ACERO INOXIDABLE |
| 30B | 182106 | EJE CONDUCTOR ASEGURADO CON TORNILLO, ACERO INOXIDABLE |
| 30C | 181756 | TORNILLO |
| 30D | 181757 | TUERCA DE BLOQUEO |
| 30E | 181772 | CORREA DE RETENCIÓN |
| 30F | 181954 | ENSAMBLAJE DE LA PALANCA IMPULSADORA |
| 30G | 182021 | TORNILLO DE PALANCA IMPULSORA DE 40mm (2) |
| 30H | 181906 | ARANDELA PLANA DE PALANCA IMPULSORA (2) |
| 30I | 181908 | ARANDELA DE BLOQUEO DE PALANCA IMPULSORA (2) |
| 30J | 181907 | TUERCA DE PALANCA IMPULSORA (2) |

**KIT No.31 181910 JUEGO DE MANTENIMIENTO DE DISPOSITIVO DE CIERRE SMITH PRO**

| | | |
|---|---|---|
| 31A | 181840 | SELLO DEL ASIENTO |
| 31B | 181493 | ANILLO "O" DEL CUERPA DE LA VÁLVULA |
| 31C | 181468 | FILTRO |
| 31D | 181812 | SELLO DE BOQUILLA PLANA (2) |
| 31E | 181810 | ANILLO "O" DE VARILLA |
| 31F | 181805 | ANILLO "O" DE BOQUILLA AJUSTABLE |

**KIT No.32 182656 JUEGO DE MANITENIMIENTO DE MOCHILA**

| | | |
|---|---|---|
| 32A | 171488V | ANILLO "O" DEL DEPÓSITO / CÁMARA |
| 32B | 171740 | JUNTA DE BOMBA |
| 32C | 181668 | OJAL DE TANQUE |
| 32D | 171487V | ANILLO "O" DEL PISTÓN |
| 32E | 171015V | VÁLVULA DE RETENCIÓN, VITON |

**KIT No.33 181869 JUEGO DE BOQUILLA DE POLICARBONATO**

| | | |
|---|---|---|
| 33A | 181822 | BOQUILLA DE POLICARBONATO AJUSTABLE |
| 33B | 180168 | BOQUILLA AMARILLA DE VENTILADOR PLANO (BAJO VOLUMEN) |
| 33C | 180097 | BOQUILLA ROJA DE VENTILADOR PLANO (ALTO VOLUMEN) |
| 33D | 180266 | BOQUILLA PARA ESPUMA |
| 33E | 181812 | SELLO DE BOQUILLA PLANA |
| 33F | 181804 | TUERCA CIEGA DE BOQUILLA |

**KIT No.34 181870 JUEGO DE BOQUILLA DE COBRE**

| | | |
|---|---|---|
| 34A | 181823 | BOQUILLA DE COBRE AJUSTABLE |
| 34B | 180168 | BOQUILLA AMARILLA DE VENTILADOR PLANO (BAJO VOLUMEN) |
| 34C | 180097 | BOQUILLA ROJA DE VENTILADOR PLANO (ALTO VOLUMEN) |
| 34D | 180266 | BOQUILLA PARA ESPUMA |
| 34E | 181812 | SELLO DE BOQUILLA PLANA |
| 34F | 181804 | TUERCA CIEGA DE BOQUILLA |

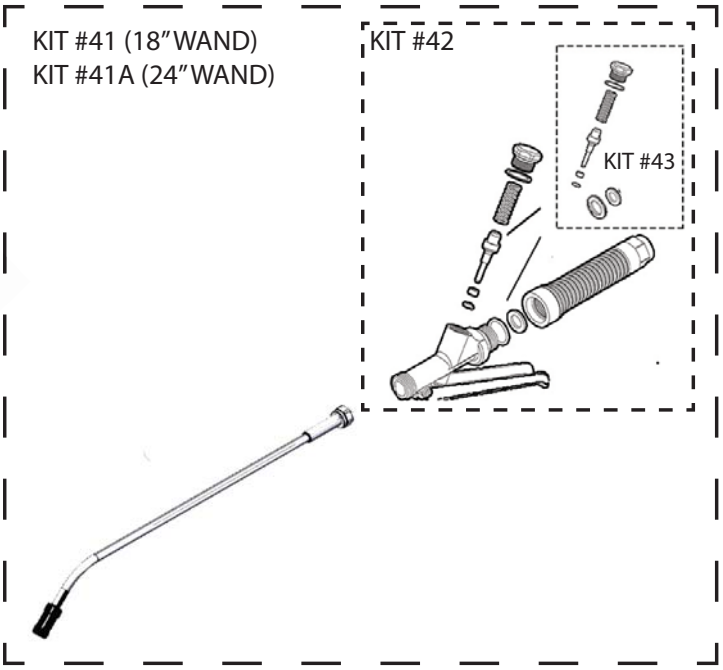
**KIT No. 181825 JUEGO REGULADOR DE PRESIÓN DE 14 PSI**

| | | |
|---|---|---|
| 35 | 181825 | ENSAMBLAJE REGULADOR DE PRESIÓN DE 14 PSI |

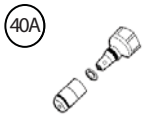
# JUEGOS, PIEZAS Y ACCESORIOS

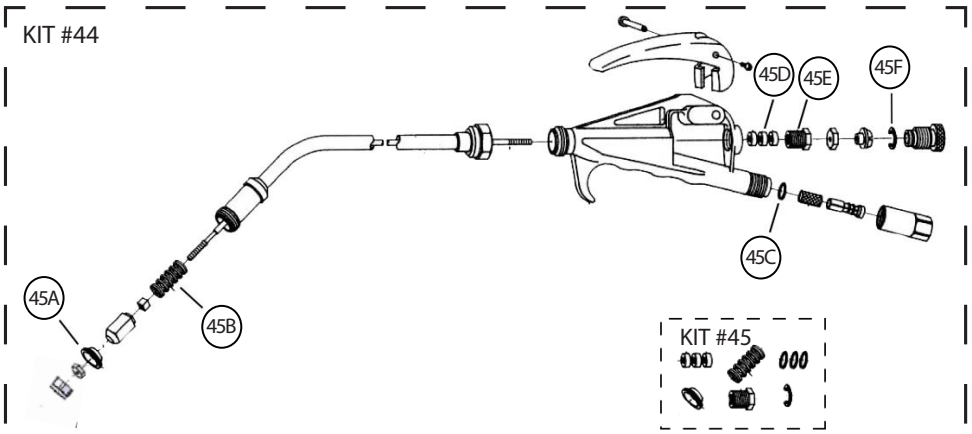
## "XL" Shut-Off and Wand



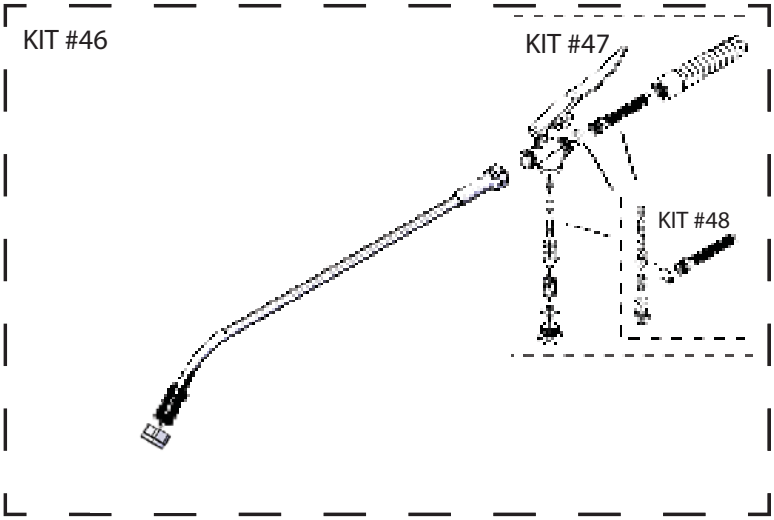

## "XB" Shut-Off and Wand




## "ZL" Shut-Off and Wand



| KEY# | PART# | DESCRIPTION |
|---|---|---|
| 36 | 182661 | PROLONGACIÓN DE LATÓN CURVA DE 24 PULG. (XL) |
| 37 | 182659 | PROLONGACIÓN DE LATÓN CURVA DE 18 PULG. (XL) ATOMIZADOR DE MOCHILA |
| 37B | 182660 | PROLONGACIÓN DE LATÓN CURVA DE 18 PULG. (XL) |
| 38 | 182571 | CONJUNTO DE MANGUERA DE 50 PULG. (XL) |
| 39A | 182662 | PROLONGACIÓN DE ACERO INOXIDABLE CURVA DE 18 PULG. (ZL) |
| 39B | 182639 | PROLONGACIÓN DE ACERO INOXIDABLE CURVA DE 12 PULG. (ZL) |
| 40A | 182567 | BOQUILLA DE COBRE AJUSTABLE (XB) |
| 40B | 182379 | BOQUILLA RUGULABLE DE 4 DIRECCIONES (ZL) |

**KIT #41 182634 CONJUNTO DE CIERRE Y VARILLA XL**

| | |
|---|---|
| KIT #42 | ENSAMBLAJE DE CIERRE (XL) |
| 37 | PROLONGACIÓN DE LATÓN CURVA DE 18 PULG. (XL) |

**KIT #41A 182635 XL CONJUNTO DE CIERRE Y VARILLA XL**

| | |
|---|---|
| KIT #42 | ENSAMBLAJE DE CIERRE (XL) |
| 36 | PROLONGACIÓN DE LATÓN CURVA DE 24 PULG. (XL) |

**KIT #42 182563 CONJUNTO DE CIERRE XL COMPLETO**

**KIT #43 182568 KIT DE REPARACIÓN DE CIERRE XL**

| | |
|---|---|
| 43A | SUBJUNTO DE VÁSTAGO DE VÁLVULA |
| 43B | GUÍA DE LATÓN |
| 43C | JUNTA TÓRICA #1 |
| 43D | JUNTA, COBRE |
| 43E | RESORTE DE LA VÁLVULA |
| 43F | JUNTA TÓRICA, VITON |
| 43G | JUNTA PLANA |

**KIT #44 182663 CONJUNTO DE CIERRE XB COMPLETO**

**KIT #45 182569 KIT DE REPARACIÓN DE CIERRE XB**

| | |
|---|---|
| 45A | JUNTA, ASIENTO BLANDO |
| 45B | RESORTE, VÁSTAGO DEL ASIENTO |
| 45C | JUNTA, NYLON (3) |
| 45D | EMPAQUE, VÁLVULA (3) |
| 45E | TUERCA, EMPAQUE |
| 45F | ANILLO, DE RETENCIÓN |

**KIT #46 182636 CONJUNTO DE CIERRE Y VARILLA ZL COMPLETO**

| | |
|---|---|
| KIT #47 | CONJUNTO DE CIERRE ZL |
| 39A | ENSAMBLAJE DE VARILLA DE 18", ACERO INOXIDABLE |

**KIT #47 182465 CONJUNTO DE CIERRE ZL COMPLETO**

**KIT #48 182621 KIT DE REPARACIÓN DE CIERRE ZL**

| | |
|---|---|
| 48A | JUNTAS TÓRICAS, VÁLVULA DE CIERRE DE ACERO INOXIDABLE, V (CANT. 2) |
| 48B | TAPA, CUERPO DE LA VÁLVULA DE CIERRE DE ACERO INOXIDABLE |
| 48C | RESORTE, VÁLVULA DE CIERRE DE ACERO INOXIDABLE |
| 48D | BASE, VÁLVULA DE CIERRE DE ACERO INOXIDABLE |
| 48E | VÁSTAGO, VÁLVULA DE CIERRE DE ACERO INOXIDABLE |
| 48F | SELLO, VÁLVULA DE CIERRE DE ACERO INOXIDABLE, V |
| 48G | JUNTA TÓRICA, VÁLVULA DE CIERRE DE ACERO INOXIDABLE, V |
| 48H | FILTRO, CIERRE DE ACERO INOXIDABLE |

**LOS JUEGOS DE REPARACIÓN, PIEZAS Y ACCESORIOS SE ENCUENTRAN DISPONIBLES COMUNICÁNDOSE A**

The Fountainhead Group, Inc. - Centro deservicio al cliente
De lunes a viernes de 8 a.m. a 5 p.m., EST
Llame sin costo al: 1-800-311-9903
o
Correo electrónico: Info@TheFGI.com
o
Ingrese en línea a: www.TheFountainheadGroup.com

SMITH™
PERFORMANCE SPRAYERS

NO LEAK PUMP

# PULVÉRISATUR Á SAC Á DOS

*Manuel d'utilisation et d'entretien*




## ⚠ ATTENTION : Lisez et suivez toutes les instructions

Ne retournez pas ce pulvérisateur au magasin.
Pour obtenir de l'aide, de l'information ou des pièces,
appelez le 1-800-311-9903

**The Fountainhead Group, Inc.**
23 Garden St., New York Mills, NY 13417
1-800-311-9903
*www.TheFountainheadGroup.com*

Manual No. .182616
Rev B. 11/25/14
ECN14-054

## ⚠PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

**TESTEZ LE PULVÉRISATEUR AVEC DE L'EAU AVANT D'UTILISER TOUS PRODUITS CHIMIQUES.**

- Lisez tout le manuel du propriétaire avant d'utiliser ce pulvérisateur.
- Portez toujours des lunettes de sécurité, des gants et des vêtements de protection en utilisant le pulvérisateur.
- Lisez et suivez toutes les instructions et les mises en garde de l'étiquette des produits utilisés dans ce pulvérisateur.
- N'utilisez jamais de liquides inflammables, d'agents corrosifs, d'acides ou d'eau chaude dans ce réservoir.
- Ne laissez pas le pulvérisateur au soleil lorsque vous ne l'utilisez pas.
- Pulvérisez lorsque l'air est calme pour éviter le déplacement des produits chimiques.
- N'utilisez pas de pulvérisateur près de flammes nues ou de toute autre chose qui pourrait enflammer le pulvérisateur.
- Inspectez toujours le boyau et tous les raccords de boyaux avant chaque utilisation. Un boyau endommagé, ou un raccord de boyau desserré peut mener à une exposition accidentelle aux produits chimiques sous pression, menant à de graves blessures ou à des dommages à la propriété.
- Ne soulevez pas ou ne transportez pas le pulvérisateur par le boyau, le robinet d'arrêt ou la lance de rallonge. Transportez-le seulement par la poignée.
- Ne mettez pas sous pression avec tout appareil mécanique comme un compresseur d'air, puisque ceci pourrait créer un niveau de pression dangereux et faire éclater les pièces, menant à de graves blessures. Utilisez seulement la pompe originale.
- Ne rangez pas de produits chimiques dans ce réservoir.

### ⚠ AVERTISSEMENT

**NETTOYEZ TOUJOURS ET ARRÊTES BIEN LE PULVÉRISATEUR APRÈS CHAQUE UTILISATION OU EN CHANGEANT D'APPLICATIONS SELON LA DESCRIPTION DE LA SECTION DE *NETTOYAGE*. NE PAS NETTOYER COMPLÈTEMENT L'APPAREIL POURRAIT MENER À UNE CONTAMINATION CROISÉE.**

### ⚠ AVERTISSEMENT

Le pulvérisateur fonctionne avec du liquide sous pression. Ne pas respecter les mises en garde et suivre les instructions d'utilisation et de nettoyage peut affaiblir le réservoir, le boyau et les autres pièces qui pourraient s'affaiblir et éclater sous la pression. Ceci pourrait mener à de graves blessures de la décharge de haute pression des liquides ou de l'éjection de pièces. N'utilisez pas de matériaux inflammables dans ce pulvérisateur. Le matériau peut s'enflammer ou exploser menant à de graves blessures et/ou même au décès. Pour utiliser ce produit sans danger, vous devez lire et suivre toutes les instructions avant l'utilisation.

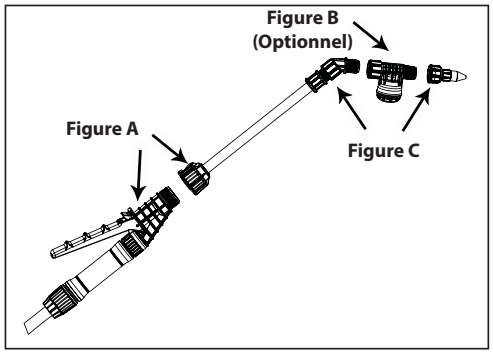
### ⚠ ATTENTION

Videz, nettoyez et asséchez toujours le réservoir, le système de pompe, l'arrêt, le boyau et la rallonge après chaque utilisation. Ne pas le faire pourrait affaiblir les composants du pulvérisateur menant à l'éclatement des composants sous pression. Ne pas nettoyer et bien entretenir votre pulvérisateur annulera la garantie du fabricant.

Ne retournez pas ce pulvérisateur au magasin, si vous avez des problèmes ou des questions, contactez notre numéro sans frais du Centre de service à la clientèle, du lundi au vendredi, 8 h à 17 h HNE, au 1-800-311-9903, ou par courriel : Info@TheFGI.com, ou l'accès en ligne à : www.TheFountainheadGroup.com.

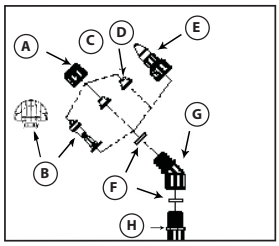
# INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

## Assemblez la rallonge, l'arrêt, la buse et l'optimiseur de pulvérisation

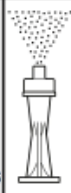



1. Installez la « lance » de rallonge sur l'assemblage d'arrêt et resserrez bien l'écrou. **(Voir la igure A)**
2. (Optionnel) Installez l'optimiseur de pulvérisation pour des applications à basse pression (faible déplacement). Ceci aidera à empêcher le déplacement des formules d'herbicides vers des endroits indésirables. ***(Ne resserrez pas trop, la position réelle variera***. **(Voir la Figure B)**
3. Installez la buse choisie à l'extrémité de la rallonge ou de l'optimiseur (si installé) et resserrez bien l'écrou. **(Voir la Figure C)**

*CHOISISSEZ UNE BUSE DU TABLEAU PLUS BAS.*
***(Le choix de buse varie selon le modèle)***




**A. Écrou du tuyau**
**B. Buse moussant, Buse moussant à débit fort**
**C. Rouge buse en éventail à débit fort**
**D. Jaune buse en éventail à débit faible**
**E. Buse à cône réglable**
**F. Joint plat**
**G. Adaptateur**
**H. Rallonge**

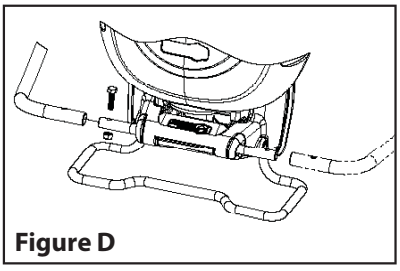
| Utilisations de la buse à cône réglable: | Utilisations de la buse moussant: |
|---|---|
|  •Vaporisation ponctuelle dans ou autour des parterres fleuris, des arbres et des arbustes. •Nettoyage le long des clôtures, des chemins d'accès et des allées. •Destruction des mauvaises herbes broussailleuses telles que sumac vénéneux et à feuilles de chêne, kudzu et mûres sauvages. •Préparer les plate-bandes pour planter des jardins ornamentaux et de légumes. |  •Vaporisation ponctuelle dans les parterres fleuris, les allées, les chemins d'accès et les patios, ainsi qu'autour des arbres et des arbustes. •Nettoyage le long des clôtures, des chemins d'accès et des allées. •Destruction des mauvaises herbes broussailleuses telles que sumac vénéneux et à feuilles de chêne, kudzu et mûres sauvages. |
| |  • Pour les applications de nettoyage. |

| Utilisations de la buse rouge en éventail à débit fort: | Utilisations de la buse jaune en éventail à débit faible: |
|---|---|
|  • Remplacement de la pelouse. Élimine la pelouse et les mauvaises herbes avant la plantation d'un nouveau gazon. • Préparation de grands parterres de plantes décoratives et de potagers. |  • Permet la pulvérisation avec précision dans les espaces confinés tels que les jardins et les plate-bandes. |

| Utilisations de la buse à 4 réglages: | Utilisations de la buse anti-goutte : |
|---|---|
|  • À utiliser là où la polyvalence est requise.Pratique pour la pulvérisation dans le cadre de la lutte antiparasitaire utilisant le motif en éventail fin, éventail grossier, jet droit, pour fissure et fente. |  • Pour la pulvérisation de produits chimiques là où l'égouttement de liquide n'est pas permis. Parfait pour les zones où la pulvérisation s'effectue près d'endroits où peuvent se trouver des surfaces sensibles. |

## Assemblez la pompe réglable

Glissez la poignée sur l'arbre et alignez les trous. Enfilez le boulon à travers la poignée et l'arbre et resserrez bien. Enfilez le contre-écrou et resserrez en utilisant une clé de 13 mm (ou réglable). La poignée se monte à gauche ou à droite selon la préférence de l'utilisateur. **(Voir la Figure D)**

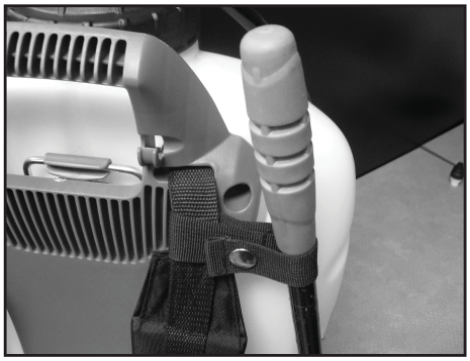

**Figure D**

## Poignée repliable

1. Enfilez le boulon à travers la poignée et l'arbre comme indiqué plus haut.



2. Enclenchez la sangle autour de la poignée.



3. Poignée illustré en position repliée.

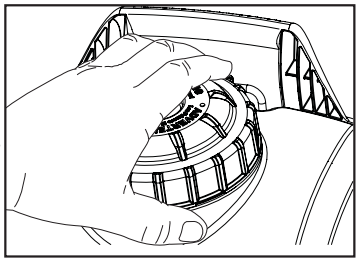


# MODE D'EMPLOI

***Testez toujours avec de l'eau propre et fraîche avant de mélanger les produits chimiques.***

## Remplir

***Reportez-vous toujours au fabricant de produits chimiques pour le bon mélange.***



1. Retirez le bouchon du réservoir.
2. Assurez-vous que le panier-filtre soit en place dans le col du réservoir. Le panier-filtre inclut le joint et doit être en place pour éviter les fuites.
3. Remplissez le réservoir d'eau fraîche et de produits chimiques jusqu'au niveau voulu.
4. Replacez le bouchon.

## Mettre sous pression et pulvériser

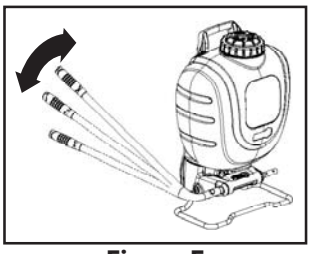


**Figure E**

1. Pour commencer à mettre sous pression, assurez-vous que le verrou de la poignée d'arrêt n'est pas en foncé. Pompez la poignée vers le haut et vers le bas d'un mouvement en douceur **(Voir la Figure E)**. La pression d'exploitation est atteinte lorsque le pompage devient difficile, ce qui est au plus 5 à 7 pompages complets. ***(Ne mettez pas trop sous pression)***
2. Dirigez la buse loin de vous et pressez le levier d'arrêt pour commencer à pulvériser.
3. Pour maintenir la pression en pulvérisant, faites fonctionner la poignée de pompe toutes les 8 secondes ou au besoin.
4. Pour une pulvérisation continue, pressez le levier et tournez le verrou. **(Voir la Figure F)**
5. Déverrouillez au besoin et dégagez le levier d'arrêt pour cesser de pulvériser.

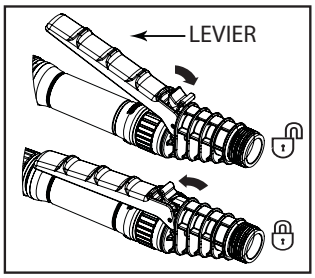



**Figure F**

## Nettoyage

1. Remplissez le réservoir d'eau propre et fraîche du robinet. Replacez le bouchon et resserrez bien. ***(N'utilisez jamais d'eau chaude pour nettoyer)***
2. Agitez le réservoir pour rincer les produits chimiques des parois du réservoir.
3. Retirez le bouchon et videz le contenu dans le sol nu ou le gravier.
4. Remplissez le réservoir d'eau propre du robinet. Replacez le bouchon et resserrez bien.
5. Mettez le réservoir sous pression tel que décrit dans la section Mettre sous pression et pulvériser.
6. Dirigez la buse loin de vous et activez l'arrêt pendant au moins 30 secondes pour nettoyer la chambre de pression, le boyau et l'arrêt.
7. Retirez le bouchon et videz le contenu dans le sol nu ou le gravier.
8. Répétez les étapes de 4 à 7 jusqu'à ce que l'appareil soit bien nettoyé. Retirez la buse en rinçant le système de la pompe. Nettoyez la buse avant de la replacer.

## Rangement du pulvérisateur

1. Ne rangez jamais le pulvérisateur avec de la pression dans la chambre ou du liquide dans toute section du pulvérisateur.
2. Le réservoir du pulvérisateur devrait être suspendu à l'envers avec le bouchon retiré pour sécher complètement.
3. Ne rangez jamais ou ne laissez pas de solution dans le réservoir après l'utilisation.
4. Rangez dans un endroit tiède et sec loin des rayons du soleil.
5. ***Gardez le pulvérisateur et tous les produits chimiques hors de portée des enfants.***

# ENTRETIEN

## Entretien du réservoir

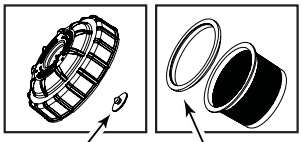
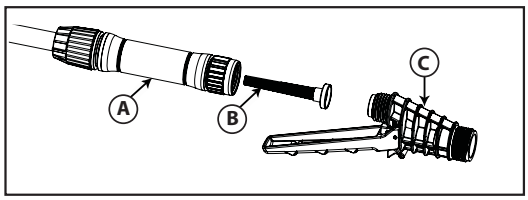


Figure G Figure H

1. Après chaque utilisation, rincez le réservoir à l'eau propre et fraîche.
2. Vérifiez le clapet **(Voir la Figure G)** et le joint d'étanchéité du panier-filtre **(Voir La Figure H)**. Assurez-vous qu'il n'y a pas de signes d'usure et que tout fonctionne correctement. Remplacez-les au besoin.
3. Nettoyez toute saleté ou débris du panier-filtre.
4. Vérifiez régulièrement si les sangles s'effilochent. Remplacez-les au besoin.

## Entretien de l'arrêt (Smith Pro)

***Dépressurisez toujours le pulvérisateur avant tout entretien en activant l'arrêt et pulvérisant le contenu pour le sortir.***




**A. Poignée**
**B. Filtre**
**C. Assemblage d'arrêt.**

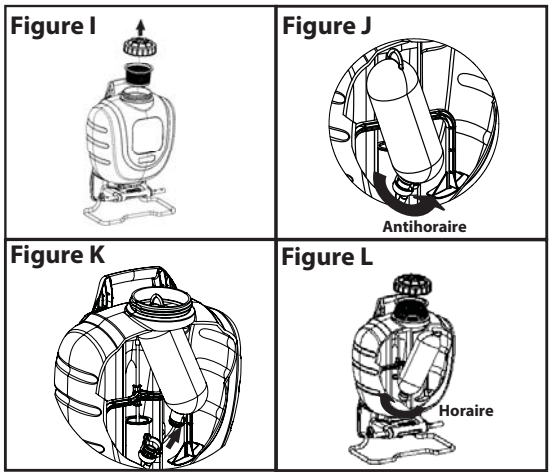
1. Dévissez la poignée de l'assemblage d'arrêt.
2. Retirez le filtre de l'assemblage d'arrêt.
3. Nettoyez tous les débris de l'intérieur de la poignée et sur l'assemblage d'arrêt, sur le siège de la soupape ou le filtre.
4. Remontez les composants tel qu'indiqué et resserrez bien tous les raccords.

## Entretien de la buse

1. Si la buse se bloque, retirez et démontez-la.
2. Nettoyez les ouvertures de toutes obstructions et remontez.

## Entretien de la chambre de pression de forte capacitè

***AVERTISSEMENT : Dépressurisez toujours le pulvérisateur avant de changer ou de nettoyer la chambre de pression en activant l'arrêt et pulvérisant pour retirer toute la pression.***




1. Retirez le bouchon du réservoir et la crépine **(Voir la Figure I)**.
2. Mettez la main dans le réservoir et tournez la chambre d'un quart de tour dans le sens antihoraire **(Voir la Figure J)** pour déverrouiller la chambre de la pompe, puis retirez la chambre du réservoir **(Voir la Figure K)**.
3. Rincez tous les débris qui auraient pu s'accumuler dans la chambre.
4. Réinstallez la chambre dans la pompe en alignant les languettes sur la chambre avec les fentes de la pompe, poussez fermement dans la pompe et tournez dans le ens horaire jusqu'à ce que la pompe s'arrête.
5. Réinstallez la crépine et le bouchon du réservoir **(Voir la Figure L)**.

# INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN

***Avant tout entretien et/ou réparations.***

1. Videz le contenu du réservoir.
2. En pressant l'arrêt, pompez le pulvérisateur jusqu'à ce que tout le liquide soit sorti.
3. Continuez à presser l'arrêt sans pomper pour dégager toute la pression d'air.
4. Vous trouverez toutes les pièces pour l'entretien des joints et joints d'étanchéité primaires incluses dans la TROUSSE n° 32.

## Étapes pour l'entretien du réservoir

1. Dévissez le bouchon du réservoir. Retirez et replacez le clapet. **(Voir la Figure 1)**
2. Retirez la chambre de pression comme indiqué dans la section Entretien de la chambre de pression. du manuel. Retirez et remplacez le joint torique. Lubrifiez le joint torique avec du petrolatum. **(Voir la Figure 2)**
3. Retirez l'agitateur de la tige du piston. Retirez du réservoir. **(Voir la Figure 3)**



**Figure 1**



**Figure 2**



**Figure 3**

4. Placez la poignée de pompe jusqu'à la position le plus loin vers le bas. Retirez la poignée de la pompe du pulvérisateur. **(Voir la Figure 4)**
5. Démontez la poignée de transport en retirant les (6) vis. **(Voir la Figure 5)**
6. Retirez la goupille d'attelage et soulevez la pince du pivot hors de la tige du piston. **(Voir la Figure 6)**



**Figure 4**

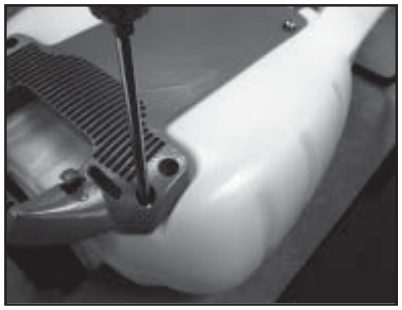


**Figure 5**



**Figure 6**

# INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN SUITE

7. Tirez vers le haut pour glisser la tige du piston hors de la pompe. **(Voir la Figure 7)**
8. Tenez bien la pompe et utilisez une clé ajustable pour dévisser l'écrou de pompe de la pompe. Retirez l'assemblage d'écrou, de boyau et de barbelure. **(Voir la Figure 8**)
9. Inspectez (2) joints toriques sur l'assemblage de barbelure. Si endommagé, remplacez l'assemblage du boyau. **(Voir la Figure 9**)

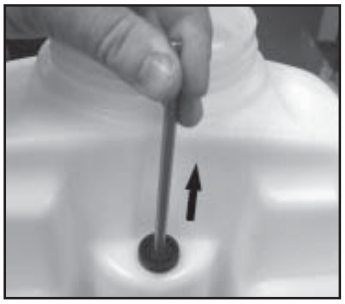


**Figure 7**

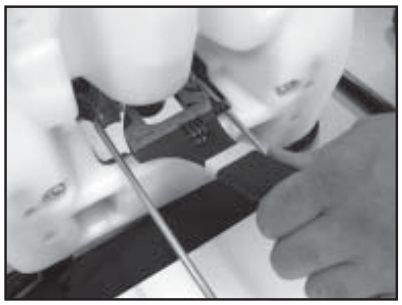


**Figure 8**

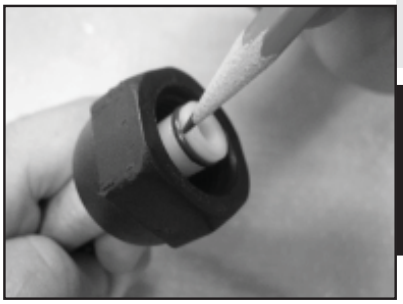


**Figure 9**

10. Retirez la pompe du réservoir. Retirez et remplacez le joint torique. **(Voir la Figure 10)**
11. Glissez l'assemblage de la tige du piston vers le bas et hors de l'œillet et retirez du réservoir. **(Voir la Figure 11)**
12. Retirez avec soin et remplacez le joint torique du piston. Lubrifiez le joint torique avec du petrolatum. **(Voir la Figure 12)**

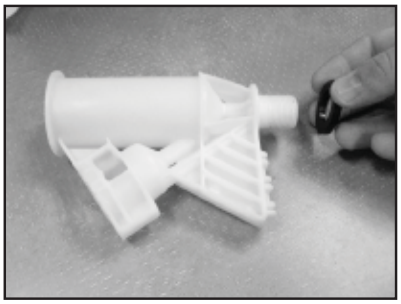


**Figure 10**



**Figure 11**

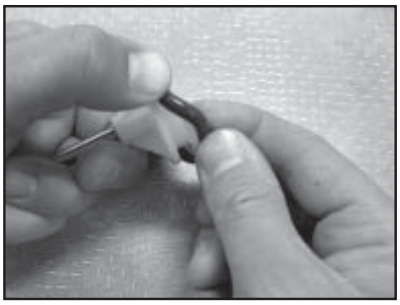


**Figure 12**

13. Retirez l'œillet du réservoir en utilisant les pinces pour agripper la tête de l'œillet tout en repliant l'œillet hors du trou dans le réservoir. Enfoncez ou taraudez le nouvel oeillet dans le réservoir. Lubrifiez le trou dans l'œillet avec du petrolatum. **(Voir la Figure 13)**
14. Insérez l'assemblage de la tige du piston dans le réservoir et à travers l'œillet. **(Voir la Figure 14**)
15. Remontez la pompe avec le joint torique dans le réservoir. **(Voir la Figure 15)** pour la bonne orientation. Resserrez l'écrou de pompe avec la clé ajustable tout en tenant la pompe pour maintenir la bonne orientation. Poussez l'assemblage du piston dans le pompe.



**Figure 13**



**Figure 14**

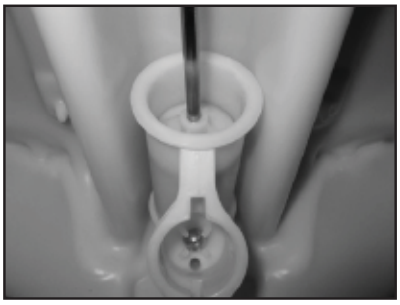


**Figure 15**

# INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN SUITE

16. Attachez la pince du pivot à la tige du piston et insérez la goupille d'attelage.
    Notez : que l'orientation de la tige du piston doit correspondre à la pince du pivot. **(Voir la Figure 16**)
17. Remontez la poignée de transport sur le réservoir. Resserrez les (6) vis. **(Voir la Figure 5**)
18. Pour réinstaller l'agitateur, alignez l'encoche vers le haut sur l'agitateur avec le coin de la tige du piston et enclenchez en place. **(Voir la Figure 17**)
19. Réinstallez la chambre de pression comme indiqué dans la section Entretien de la chambre de pression. **(Voir la Figure 18**).



**Figure 16**



**Figure 17**

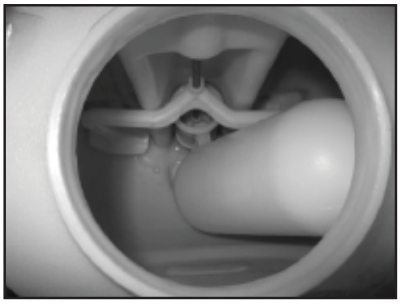


**Figure 18**

20. Replacez le bouchon du réservoir, le filtre **(Voir la figure 19)** et la poignée de la pompe **(Voir la figure 4).**



**Figure 19**

## Installation du harnais

1. Pour chaque côté, retirez les petits pinces en plastique de deux boucles de sangle d'épaule et du fil de chaque boucle à travers les fentes dans le haut de la poignée de transport. Replacez les pinces à travers les boucles et tirez bien la sangle retenant les deux bandoulières en place. **(Voir la Figure 20)**

2. Pour installer l'extrémité inférieure des sangles, retirez la sangle de la partie supérieure des boucles et placez autour de la marche en commençant en dessous. **(Voir la Figure 21)**

3. Enroulez la sangle à travers la première section de la boucle. **(Voir la Figure 22)**

4. Enroulez ensuite la sangle à travers l'autre section de la boucle et resserrez. **(Voir la Figure 23)**. Ajustez les sangles d'épaules et la longueur pour un ajustement confortable.



**Figure 20**

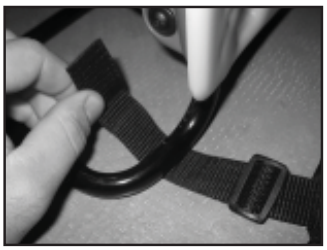


**Figure 21**



**Figure 22**

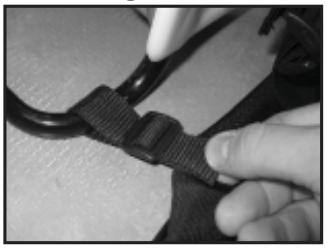


**Figure 23**

# DÉPANNAGE

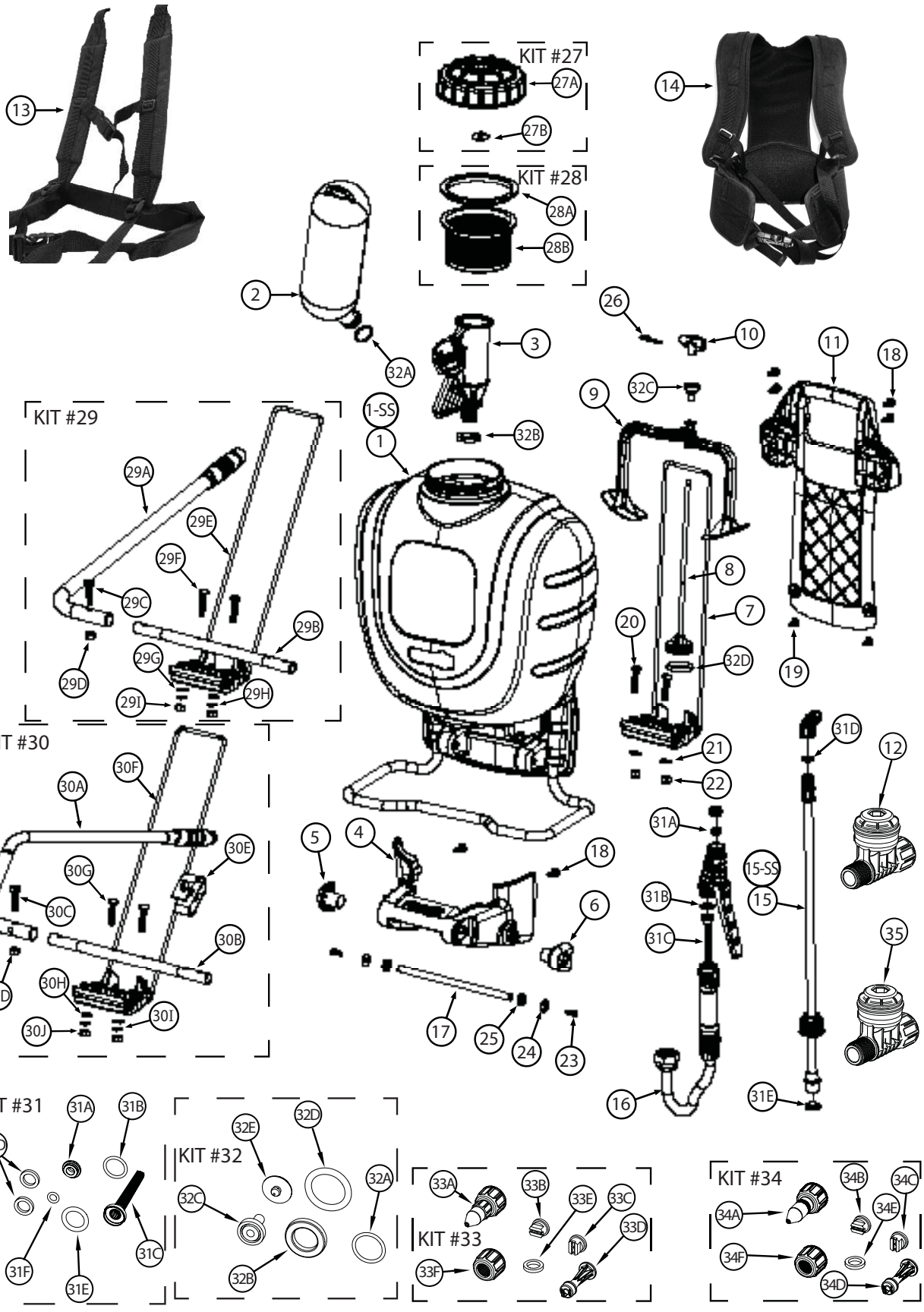
| PROBLÈME | CHERCHER LA | SOLUTION |
|---|---|---|
| Le pulvérisateur commence à pulvériser en pompant ou le pulvérisateur n'arrêtera pas de pulvériser lorsque la gâchette d'arrêt est dégagée. | Le verrou d'arrêt est engagé. | Pressez la poignée d'arrêt et désengagez le verrou. Voir la section *Mettre sous pression et pulvériser*. |
| Le pulvérisateur ne se met pas sous pression. | 1. Chambre de pression (N° 2) installée sur la pompe (N° 3).<br>2. Joint torique de chambre ou pompe usée ou endommagée, sale (N° 32A).<br>3. Champignon sale dans la pompe. | 1. Installez la chambre de pression comme indiqué dans la section *Entretien de la chambre de pression*.<br>2. Nettoyez et lubrifiez ou rem placez les joints toriques selon la description de la section *Entretien*.<br>3. Nettoyez le pulvérisateur selon la description de la section *Nettoyage*. |
| Le pulvérisateur ne pulvérise pas. | 1. Mise sous presion du pulvérisateur.<br>2. Arrêt bloqué.<br>3. Buse bloquée. | 1. Mettez le pulvérisateur sous pression selon la description de la section *Mettre sous pression et pulvériser*.<br>2. Nettoyez l'arrêt selon la description de la section *Entretien de l'arrêt*.<br>3. Nettoyez la buse selon la description de la section *Entretien de la buse.* |
| Le pulvérisateur fuit du bas du réservoir. | 1. Écrou de pompe desserré (N° 16).<br>2. Joints ou joints toriques usés ou endommagés (trousse N° 32). | 1. Resserrez l'écrou de pompe selon la description de la section *Entretien.*<br>2. Remplacez les joints et les joints toriques selon la description de la section *Entretien.* |
| Le pulvérisateur fuit lorsque la tige du plongeur entre dans le dessus du réservoir. | Oeillet usé, endommagé ou sale (N° 32C). | Nettoyez et lubrifiez le trou dans l'œillet ou remplacez l'œillet selon la description de la section *Entretien*. |
| Le boyau fuit à la connexion du réservoir. | Boyau fissuré, gonflé ou défectueux. | Remplacez l'assemblage d'arrêt ou boyau. |
| Le boyau fuit à l'arrêt. | Boyau fissuré, gonflé ou défectueux. | Remplacez l'assemblage d'arrêt. |
| La poignée de la pompe est difficile à utiliser. | 1. Joint torique de piston de pompe endommagé ou gonflé. (N° 32D).<br>2. Oeillet endommagé, sec ou sale (N° 32C). | 1. Nettoyez et lubrifiez ou rem placez les joints toriques selon la description de la section *Entretien*.<br>2. Nettoyez et lubrifiez le trou dans l'œillet ou remplacez l'œillet selon la description de la section *Entretien*. |
| La buse coule lorsque la poignée d'arrêt est dégagée. | 1. Saleté ou débris dans la soupape d'arrêt.<br>2. Joint ou joint torique endommagé dans l'arrêt (Kit N° 31). | 1. Nettoyez l'arrêt selon la description de la section *Entretien de l'arrêt*.<br>2. Faites l'entretien des joints de l'arrêt selon la description de la trousse d'entretien n° 31. |
| L'embout de la buse fuit, mauvais motif de pulvérisation, pulvérisation partielle ou arrêt complet. | 1. Le joint plat manque ou est endommagé.<br>2. La rallonge du pulvérisateur ou la buse est bloquée. | 1. Remplacez le joint plat à l'embout de rallonge (trousse n° 31).<br>2. Retirez la buse et nettoyez selon la description de la section *Entretien de la buse*. |

English

Español

Français

# TROUSSES, PIÈCES ET ACCESSOIRES



| N° DE CLÉ | N° DE PIÈCE | DESCRIPTION |
|---|---|---|
| 1 | 181700 | ASSEMBLAGE DE RÉSERVOIR |
| 1-SS | 182104 | ASSEMBLAGE DE RÉSERVOIR, ACIER INOXYDABLE |
| 2 | 182008 | ASSEMBLAGE DE RÉSERVOIR / CHAMBRE DE FORTE CAPACITÉ |
| 3 | 182070 | POMPE |
| 4 | 181635 | ENVELOPPE DE SUPPORT D'ENTRAÎNEMENT |
| 5 | 181653 | DOILLE GAUCHE |
| 6 | 181654 | DOILLE DROITE |
| 7 | 181954 | ASSEMBLAGE DE LEVIER D'ENTRAÎNEMENT |
| 8 | 181669 | ASSEMBLAGE DE PISTON DE POMPE |
| 9 | 181665 | AGITATEUR STANDARD |
| 10 | 181641 | PINCE PIVOT |
| 11 | 181648 | POIGNÉE ARRIÉRE |
| 12 | 181826 | RÉGULATEUR DE PRESSION 172,4 kPa (25 lb/po²) |
| 13 | 181659 | HARNAIS D'ÉPAULE (STANDARD) |
| 14 | 181889 | HARNAIS D'ÉPAULE (DE LUXE) |
| 15 | 181824 | ASSEMBLAGE DE LANCE DE 533 mm (21 po) |
| 15-SS | 182112 | ASSEMBLAGE DE LANCE DE 533 mm (21 po), ACIER INOXYDABLE |
| 16 | 181925 | ASSEMBLAGE D'ARRÊT, SMITH PRO (VERSION DE SAC À DOS) |
| 17 | 181649 | TIGE D'ENVELOPPE |
| 18 | 181529 | VIS, POIGNÉE SUPÉRIEURE (4) ET ENVELOPPE (2) |
| 19 | 181716 | VIS, POIGNÉE INFÉRIEURE (2) |
| 20 | 182017 | BOULON DE LEVIER D'ENTRAÎNEMENT (2) |
| 21 | 181906 | RONDELLE PLATE DE LEVIER D'ENTRAÎNEMENT (2) |
| 22 | 181757 | CONTRE-ÉCROU |
| 23 | 181651 | VIS D'ENVELOPPE (2) |
| 24 | 181684 | RONDELLE D'ENVELOPPE (2) |
| 25 | 181650 | CALE D'ENVELOPPE (2) |
| 26 | 181673 | GOUPILLE D'ATTELAGE |

**KIT N° 27 182400 TROUSSE D'ASSEMBLAGE DE BOUCHON**

| | | |
|---|---|---|
| 27A | 181444 | BOUCHON DU RÉSERVOIR |
| 27B | 171015V | CLAPET (VITON) |

**KIT N° 28 181564 TROUSSE D'ASSEMBLAGE DE PANIER-FILTRE**

| | | |
|---|---|---|
| 28A | 181445 | JOINT D'ÉTANCHÉITÉ DE PANIER-FILTRE |
| 28B | 181519 | PANIER-FILTRE |

**KIT N° 29 181788 TROUSSE DE POIGNÉE DE POMPE BOULONNÉE (STANDARD)**

| | | |
|---|---|---|
| 29A | 181922 | ASSEMBLAGE DE POIGNÉE DE POMPE STANDARD (PRISE INCLUS) |
| 29B | 181753 | ARBRE D'ENTRAÎNEMENT BOULONNÉE |
| 29C | 181756 | BOULON |
| 29D | 181757 | CONTRE-ÉCROU |
| 29E | 181954 | ASSEMBLAGE DE LEVIER D'ENTRAÎNEMENT |
| 29F | 182021 | BOULON DE LEVIER D'ENTRAÎNEMENT DE 40 mm (2) |
| 29G | 181906 | RONDELLE PLATE DE LEVIER D'ENTRAÎNEMENT (2) |
| 29H | 181908 | RONDELLE DE VERROUILLAGE DE LEVIER D'ENTRAÎNEMENT (2) |
| 29I | 181907 | ECROU DE LEVIER D'ENTRAÎNEMENT (2) |

**KIT N° 30 182657 TROUSSE DE POIGNÉE DE POMPE BOULONNÉE (REPLIABLE), ACIER INOXYDABLE**

| | | |
|---|---|---|
| 30A | 182107 | ASSEMBLAGE DE POIGNÉE DE POMPE REPLIABLE (PRISE INCLUS), ACIER INOXYDABLE |
| 30B | 182106 | ARBRE D'ENTRAÎNEMENT BOULONNÉE, ACIER INOXYDABLE |
| 30C | 181756 | BOULON |
| 30D | 181756 | CONTRE-ÉCROU |
| 30E | 181772 | SANGLE DE RETENUE |
| 30F | 181954 | ASSEMBLAGE DE LEVIER D'ENTRAÎNEMENT |
| 30G | 182021 | BOULON DE LEVIER D'ENTRAÎNEMENT DE 40 mm (2) |
| 30H | 181906 | RONDELLE PLATE DE LEVIER D'ENTRAÎNEMENT (2) |

**KIT N° 31 181910 TROUSSE DE SERVICE D'ARRÉT SMITH PRO**

| | | |
|---|---|---|
| 31A | 181840 | JOINT À CHAMPIGNON |
| 31B | 181493 | JOINT TORIQUE DU CORPS DE SOUPAPE |
| 31C | 181468 | FILTRE |
| 31D | 181812 | JOINT PLAT DE BUSE (2) |
| 31E | 181810 | JOINT TORIQUE DE LANCE |
| 31F | 181805 | JOINT TORIQUE DE BUSE RÉGLABLE |

**KIT N° 32 182656 TROUSSE DE SERVICE DE SAC À DOS**

| | | |
|---|---|---|
| 32A | 171488V | JOINT TORIQUE DE CHAMBRE / RÉSERVOIR |
| 32B | 171740 | JOINT D'ÉTANCHÉITÉ |
| 32C | 181668 | OEILLET DE RÉSERVOIR |
| 32D | 171487V | JOINT TORIQUE DE PISTON |
| 32E | 171015V | CLAPET (VITON) |

**KIT N° 33 181869 TROUSSE DE BUSE DE POLY**

| | | |
|---|---|---|
| 33A | 181822 | BUSE RÉGLABLE DE POLY |
| 33B | 180168 | BUSE EN ÉVENTAIL PLAT JAUNE (FAIBLE VOLUME) |
| 33C | 180097 | BUSE EN ÉVENTAIL PLAT ROUGE (HAUT VOLUME) |
| 33D | 180266 | BUSE MOUSSANTE |
| 33E | 181812 | JOINT PLAT DE BUSE (2) |
| 33F | 181804 | ÉCROU DE BOUCHON DE BUSE |

**KIT N° 34 181870 TROUSSE DE BUSE LAITON**

| | | |
|---|---|---|
| 34A | 181823 | BUSE RÉGLABLE DE LAITON |
| 34B | 180168 | BUSE EN ÉVENTAIL PLAT JAUNE (FAIBLE VOLUME) |
| 34C | 180097 | BUSE EN ÉVENTAIL PLAT ROUGE (HAUT VOLUME) |
| 34D | 180266 | BUSE MOUSSANTE |
| 34E | 181812 | JOINT PLAT DE BUSE (2) |
| 34F | 181804 | ÉCROU DE BOUCHON DE BUSE |

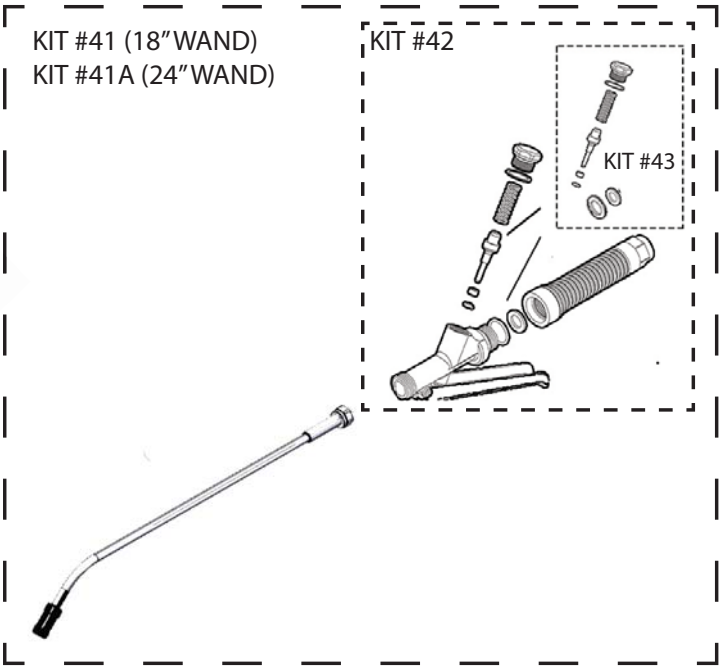
**KIT N° 35 181825 TROUSSE DE RÉGULATEUR DE PRESSION 96,5 kPa (14 lb/po²)**

| | | |
|---|---|---|
| 35 | 181825 | ASSEMBLAGE DE TROUSSE DE RÉGULATEUR DE PRESSION (96,5 kPa (14 lb/po²) |

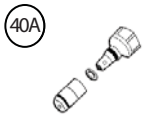
# TROUSSES, PIÈCES ET ACCESSOIRES

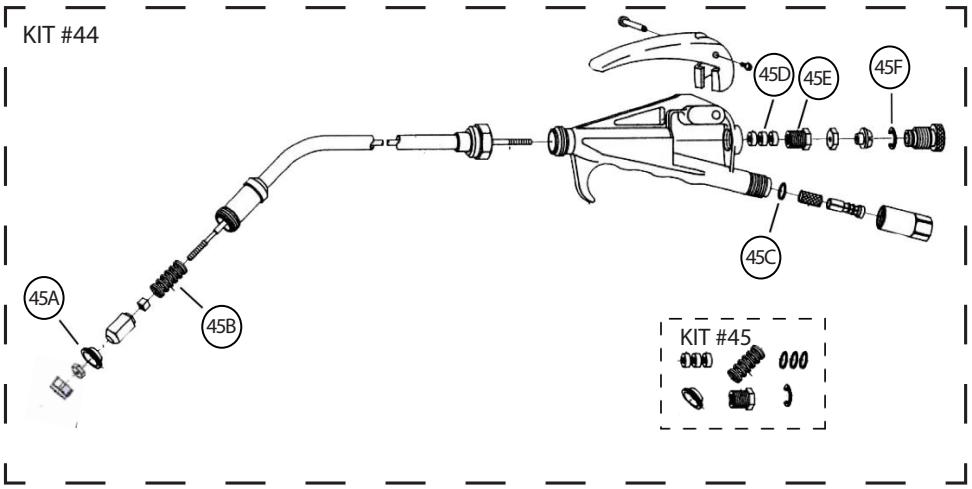
## "XL" Shut-Off and Wand



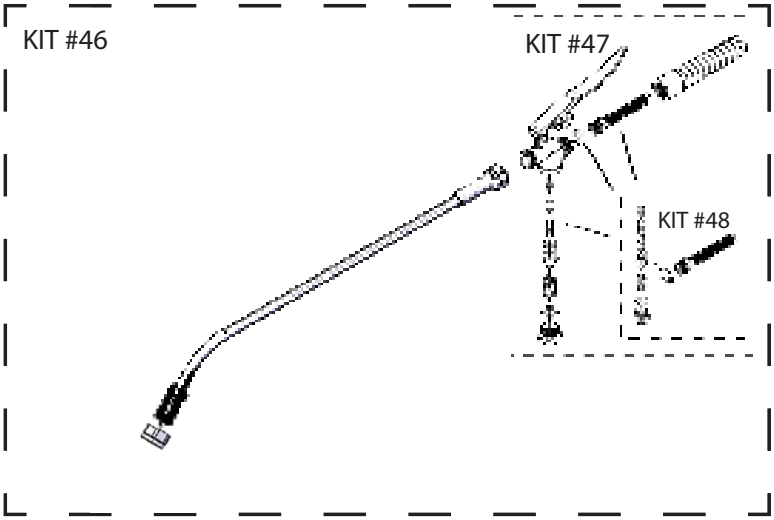

## "XB" Shut-Off and Wand




## "ZL" Shut-Off and Wand



| KEY# | PART# | DESCRIPTION |
|---|---|---|
| 36 | 182661 | RALLONGE COURBÉE EN LAITON DE 61 CM (24 PO) |
| 37 | 182659 | RALLONGE COURBÉE EN LAITON DE 46 CM. PULVÉRISATUR Á SAC Á DOS (18 PO) |
| 37B | 182660 | RALLONGE COURBÉE EN LAITON DE 46 CM. (18 PO) |
| 38 | 182571 | 50" HOSE ASSEMBLY FOR XL SHUT-OFF |
| 39A | 182662 | ASSEMBLAGE DE LANCE DE 457 mm (18 po), ACIER INOXYDABLE |
| 39B | 182639 | ASSEMBLAGE DE LANCE DE 305 mm (12 po), ACIER INOXYDABLE |
| 40A | 182567 | BUSE RÉGLABLE DE LAITON |
| 40B | 182379 | LA BUSE A 4 RÉGLAGES |

### KIT #41 182634 ASSEMBLAGE DE LA LANCE ET DE L'ARRÊT XL

| | |
|---|---|
| KIT #42 | ASSEMBLAGE DE L'ARRÊT XL |
| 37 | RALLONGE COURBÉE EN LAITON DE 46 CM (18 PO) |

### KIT #41A 182635 ASSEMBLAGE DE LA LANCE ET DE L'ARRÊT XL

| | |
|---|---|
| KIT #42 | ASSEMBLAGE DE L'ARRÊT XL |
| 36 | RALLONGE COURBÉE EN LAITON DE 61 CM (24 PO) |

### KIT #42 182563 ASSEMBLAGE COMPLET DE L'ARRÊT XL

### KIT #43 182568 TROUSSE DE RÉPARATION DE L'ARRÊT XL

| | |
|---|---|
| 43A | SOUS-ENSEMBLE DE LA TIGE DE LA VANNE |
| 43B | GUIDE EN LAITON |
| 43C | JOINT TORIQUE Nº 1 |
| 43D | JOINT D'ÉTANCHÉITÉ, CUIVRE |
| 43E | RESSORT DE LA VANNE |
| 43F | JOINT TORIQUE VITON |
| 43G | JOINT D'ÉTANCHÉITÉ PLAT |

### KIT #44 182663 ASSEMBLAGE COMPLET DE L'ARRÊT XB

### KIT #45 182569 TROUSSE DE RÉPARATION DE L'ARRÊT XB

| | |
|---|---|
| 45A | JOINT D'ÉTANCHÉITÉ, ASSISE SOUPLE |
| 45B | RESSORT, TIGE DE L'ASSISE |
| 45C | JOINT D'ÉTANCHÉITÉ, NYLON (3) |
| 45D | GARNITURE, VANNE (3) |
| 45E | ÉCROU, GARNITURE |
| 45F | BAGUE, ÉLASTIQUE |

### KIT #46 182636 ASSEMBLAGE COMPLET DE LA LANCE ET DE L'ARRÊT ZL

| | |
|---|---|
| KIT #47 | ASSEMBLAGE DE L'ARRÊT ZL |
| 39A | ASSEMBLAGE DE LANCE DE 457 mm (18 po), ACIER INOXYDABLE |

### KIT #47 182465 ASSEMBLAGE COMPLET DE L'ARRÊT ZL

### KIT #48 182621 TROUSSE DE RÉPARATION DE L'ARRÊT ZL

| | |
|---|---|
| 48A | JOINT TORIQUE, VANNE DE L'ARRÊT SS, V (QTÉ 2) |
| 48B | BOUCHON, CORPS DE VANNE DE L'ARRÊT SS |
| 48C | RESSORT, VANNE DE L'ARRÊT SS |
| 48D | BASE, VANNE DE L'ARRÊT SS |
| 48E | TIGE, VANNE DE L'ARRÊT SS |
| 48F | JOINT, VANNE DE L'ARRÊT SS, V |
| 48G | JOINT TORIQUE, VANNE DE L'ARRÊT SS, V |
| 48H | FILTRE, ARRÊT SS |

**LES TROUSSES DE SERVICE, PIÈCES ET ACCESSOIRES SONT DISPONIBLES EN CONTACTANT**

The Fountainhead Group, Inc. - Centre de Service à la Clientèle
Lundi au vendredi, 8 h à 17 h, HNE
Sans frais : 1-800-311-9903
ou
courriel : Info@TheFGI.com
ou
Accès en ligne à : www.TheFountainheadGroup.com